

Audi 100 CC (55 kW, 5-Gang)



Karosserie

+ (1,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,9)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für wichtige Funktionen. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Vorderer Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

+ (1,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im

Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Ausreichend kräftiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. Endgeschwindigkeit relativ hoch.

Schlecht: 5. Gang zu lang übersetzt, auch bei hohem Autobahntempo häufiges Zurückschalten.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sehr gute Kurvenstabilität. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

++ (1,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Mit Höhenverstellung Fahrersitz individuell einstellbar. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Motorgeräusch durch lange Getriebeauslegung auch bei Schnellfahrt gering; leises Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zegerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums; Belüftung nicht ausreichend.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Kopfstützen im Fond, Bremsbelagverschleißanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 100 CC (55 kW, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1781 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4600/min
Drehmoment	138 Nm (14,1 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/40 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- und Autom.-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	185/70 SR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1090 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/580 kg
Kofferraum	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis	ca. 11,6 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h (Werksangabe)
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s (Werksangabe)

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	10,4/7,7/7,3/9,0 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	108 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	170 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	265 DM/Monat
Gesamtaufwand	647 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/16
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung	26605 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27455 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.