

ADAC-Autotest

Audi 100 CC Diesel

Besonders geräumige, komfortable Reise-limousine der oberen Mittelklasse mit ausgezeichneter Straßenlage. Im Sommer starke Sonnenaufheizung.



Stand: August 87

Karosserie

+ Note: 1.8

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig; Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, gut schließende Türen.

Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie).

Gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Auskleidung. Seitlich Ablagemulden.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

+ Note: 1.5

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m.

Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Praktische Ablagen.

Schlecht: Aufpreis für Fahrersitz-Höhenverstellung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter.

Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rück-sicht.

Schlecht: Nicht mehr zeitgemäßer Handbetrieb für Leerlaufdrehzahl.

Sicherheit

+ Note: 1.5

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.9

Gut: Vibrationsarmer, verhältnismäßig drehfreudiger Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Endgeschwindigkeit relativ hoch.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität; Lastwechsel gering. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Unebenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seitenneigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraum-ausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläse-regler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums – Belüftung nicht ausreichend.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|--|---|
| Motor | 5-Zylinder Diesel (03 EG) |
| Hubraum | 1962 ccm (nach Steuerformel) |
| Leistung | 51 kW (70 PS) bei 4800 /min |
| Drehmoment | 123 Nm (12.5 kpm) bei 2800 /min |
| Kraftstoffaufbereitung | Verteiler-Einspritzpumpe |
| | |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Torsionskurbelachse, Federbeine |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bereifung | 185/70 SR 14 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4792 mm / 1814 mm / 1422 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1250 kg / 550 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg / 660 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 80 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Kofferraum (nach VDA) | 525 l |
| Wendekreis | links 11,9 m/rechts 11,7 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 161 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 21,7 s |
| Elastizität im 4. G. 60-100 km/h | 21,4 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 7,7 l/100 km Diesel |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 8,4/6,7/7,1/9,3 l/100 km |
| Innengeräusch 100 km/h | 67 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 71 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 89 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 130 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 111 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 338 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 688 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 21/22 |
| KFZ-Steuer | befristet steuerfrei „schadstoffarm D“ |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack |
| Preis mit Serienausstattung | 33040 DM |