

## Audi 100 CS Quattro



### Karosserie + (1,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; wirksamer Seitenschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Platz für Warn-dreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

### Kofferraum + (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durch-laden.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Lade-kante, große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferklappe; Verschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Stufe im Kofferraumboden störend.

### Innenraum ++ (1,4)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m ein-stellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand - Verstellrichtungen gut erreichbar. Handschuhfach beleuchtet und ab-schließbar.

**Schlecht:** Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht + (1,8)

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Servolenkung. Einfaches Zu- und Ab-schalten der Differentialsperren. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Großes Sichtfeld - »durchsichtige« Kopfstützen.

**Schlecht:** Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar. Zentrale Türverriegelung (Aufpreis) funktioniert nur an Fahrertüre.

### Sicherheit + (1,6)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Glatte Flächen; versenkte Scheibenwischer-achsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Vordersitz-gurte für alle Personengrößen einwandfrei. Kopf-stützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (1,7)

**Gut:** Spontanes Anspringen, danach konstante Leer-laufdrehzahl. Motor durchzugsstark und drehfreudig; gute Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Differentialsperren pneumatisch zu- und abschaltbar. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank + (1,7)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten ++ (1,3)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften - sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sehr gute Kurvenstabilität; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Sehr gute Traktion der Räder; zusätzlich Zentralsperren. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und fein dosier-bar; mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund.

### Fahrkomfort ++ (1,3)

Straffes, dennoch komfortabel abgestimmtes Fahr-werk.

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Fahrersitz-position (Sitzneigungsverstellung). Sitze körperl-gerecht und ausgewogen straffgefedert. Unaufdring-liches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

### Heizung und Lüftung O (2,7)

**Gut:** Skalenbeleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläse-regler regulierbar. Auch bei voller Gebläse-leistung kaum Zugerscheinung.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innen-raums - Belüftung nicht ausreichend.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Leichtmetallräder mit Breitreifen, Zentralverriegelung. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Audi 100 CS Quattro

## Technische Daten

<b>Motor</b>	5-Zylinder Otto
Hubraum	2200 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	101 kW (138 PS) bei 5700/min
Drehmoment	188 Nm (19,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/63 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, Differentialsperren
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Doppel-Querlenker, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig, (gegen Aufpreis ABS)
<b>Bereifung</b>	205/60 VR 15
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/680 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 11,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,6 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,7/9,9/9,2/11,3 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	129 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	126 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	229 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	399 DM/Monat
Gesamtaufwand	883 DM/Monat bzw. 0,71 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/24
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	42090 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	43010 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.