

Audi 100 CC Turbo – Diesel



Karosserie

+ (1,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,9)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,4)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzverstellung für Fahrer bis 1,95 m. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für wichtige Funktionen. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht; Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Vorderer Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

+ (1,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärft und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei

(Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen Rucken.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sehr gute Kurvenstabilität. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Sehr exakte und feinfühliges Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

++ (1,3)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Mit Höhenverstellung Fahrersitz individuell einstellbar. Sitze körpergerecht und ausgewogen straffgefedert. Unauffringliches Fahrergeräusch bei allen Geschwindigkeiten (Dieselknageln durch Turbolader gedämpft.)

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zegerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums; Belüftung nicht ausreichend.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Kopfstützen im Fond, Bremsbelagverschleißanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 100 CC Turbo – Diesel

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Diesel mit Turboaufladung
Hubraum	1962 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	64 kW (87 PS) bei 4500/min
Drehmoment	172 Nm (17,5 kpm) bei 2750/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/88 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	185/70 SR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/670 kg
Kofferraum	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis	ca. 11,6 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	13,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,1 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,1/6,1/6,8/8,0 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	122 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	130 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	351 DM/Monat
Gesamtaufwand	685 DM/Monat bzw. 0,55 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/22
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, »schadstoffarm« Diesel

Preis mit Serienausstattung	34655 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	35575 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.