

Audi 100 CD (101 kW)



Karosserie

+ (1,9)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung vollständig mit Teppich. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,7)

Gut: Zentralverriegelung. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell. Kontrolleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Instrumente und Kontrolleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Colorstreifen in Frontscheibe gegen Blendung. Scheinwerfer mit Waschanlage und Schnellverstellung.

Schlecht: Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

++ (1,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchten. Lenkrad um-

schäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,7)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf (niedrige Drehzahl). Kräftiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,6)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuern. Sehr gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sicheres Fahgefüh. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Lenkung sehr exakt; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebsinflüsse sehr gering. Sehr wirkungsvolle Bremse; Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

Fahrkomfort

++ (1,2)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung sehr gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und straffgefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Anordnung der Bedienelemente befriedigend.

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Im Fond Heizung und Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar, auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugescheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Belüftung nicht ausreichend.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: 5-Gang-Getriebe, Metalllackierung, Zentralverriegelung, Nebelscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Stereo-Kassettenradio mit Automatikantenne, Auto-Check-System.

Audi 100 CD (101 kW)

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Otto
Hubraum	2226 cm ³
Leistung	101 kW (139 PS) bei 5700/min
Drehmoment	188 Nm (19,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig, a.W. ABS
Bereifung	185/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/660 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Wendekreis	ca. 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,1/8,3/8,8/9,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	130 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	127 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	361 DM/Monat
Gesamtaufwand	812 DM/Monat bzw. 0,65 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,5 pro 100 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/24
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	36395 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	37315 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.