

# ADAC-Autotest

## Audi 100 CC Kat (85 kW)

Besonders geräumige, komfortable Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit ausgezeichnete Straßenlage. Im Sommer starke Sonnenaufheizung.



Stand: Juli 87

### Karosserie

+ Note: 1.8

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig, Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, gut schließende Türen.

Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie).

Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Auskleidung.

Seitlich Ablagemulden.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Stufe im Kofferraumboden störend.

### Innenraum

+ Note: 1.5

**Gut:** Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1.95 m.

Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Praktische Ablagen.

**Schlecht:** Aufpreis für Fahrersitz-Höhenverstellung.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

**Gut:** Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter.

Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht.

**Schlecht:** Servolenkung nicht serienmäßig.

### Sicherheit

+ Note: 1.5

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum.

Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1.90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

**Gut:** Kräftiger, laufiger Motor; gutes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität; Lastwechsel gering. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort

++ Note: 1.4

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Unebenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seitenneigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

**Gut:** Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums – Belüftung nicht ausreichend.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	5-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2200 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	165 Nm (16.8 kpm) bei 2500 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktananzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	185/70 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4792 mm / 1814 mm / 1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg / 550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 660 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	525 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 11,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,9/8,8/9,0/10,6 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	92 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	155 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	351 DM/Monat
Gesamtaufwand	694 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	35085 DM