

Audi 100 CD (66 kW, 5-Gang)



Karosserie

+ (1,7)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierungen wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Praktische Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,7)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für wichtige Funktionen. Auto-Check-System. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Halogen-Scheinwerfer mit Wasch-Anlage. Nebellampen.

Schlecht: Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

+ (1,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen; versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchte. Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Kräftiger Motor mit guter Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. 5. Gang sehr lang übersetzt, auch bei schneller Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,7)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sehr gute Kurvenstabilität. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Sehr exakte Lenkung; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebsinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

Fahrkomfort

++ (1,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Besonders große Unebenheiten werden gut geschluckt. Nick- und Wankneigung sehr gering. Durch Höhenverstellung Fahrersitz individuell einstellbar. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor (lange Getriebeauslegung). Leises Gebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Skalenbeleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumheizung im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Belüftung nicht ausreichend.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Metallic-Lackierung, Nebelleuchten, Scheinwerfer-Wasch-Anlage, Zentralverriegelung, Servolenkung, Auto-Check-System, Stereo-Kassetten-Radio mit automatischer Antenne.

Audi 100 CD (66 kW, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1781 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/40 Ah

Kraftübertragung

Getriebe	Vorderradantrieb 4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
----------	---

Radaufhängung vorne

hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
--------	--------------------------------------

Bremsen vorne/hinten

Bremskraft-Verstärker/-Regler	Scheiben/Trommeln serienmäßig/serienmäßig
-------------------------------	--

Bereifung

	185/70 SR 14
--	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1090 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/580 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis

	ca. 11,6 m
--	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

	8,3 l pro 100 km Super
--	------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,4/7,0/7,3/8,6 l/100 km
----------------------------------	--------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	114 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	168 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	310 DM/Monat
Gesamtaufwand	702 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung

	33015 DM
--	----------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	33535 DM
--------------------------------	----------

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.