

Audi 100 CD (100 kW)



Karosserie

+ (1,9)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der Frontblinker und Nebellichter. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung vollständig mit Teppich. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,84 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,7)

Gut: Einschlüsselsystem; Zentralverriegelung. Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar im Sichtfeld. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Colorstreifen in Frontscheibe gegen Blendung. Scheinwerfer mit Waschanlage und Schnellverstellung.

Schlecht: Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

++ (1,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefrente mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgur-

te vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,86 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,7)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf (niedrige Drehzahl). Kräftiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei niedriger Drehzahl Motor etwas durchzugsschwach.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,6)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sehr gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sicheres Fahrgefühl. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Lenkung sehr exakt; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebsinflüsse sehr gering. Sehr wirkungsvolle Bremse. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

Fahrkomfort

++ (1,2)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung sehr gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Anordnung der Bedienungselemente befriedigend.

Gut: Bedienungselemente beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Im Fond Heizung und Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar, auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Belüftung nicht ausreichend. Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: 5-Gang-Getriebe, Metalllackierung, Zentralverriegelung, Nebelscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Stereo-Kassettenradio mit Automatikantenne, Auto-Check-System.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 100 CD (100 kW)

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Otto
Hubraum	2119 cm ³
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5700/min
Drehmoment	180 Nm (18,3 kpm) bei 4800/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/63 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig, a.W. ABS

Bereifung	185/70 HR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4793 mm/1814 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/640 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis	11,6 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,6 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,1/8,3/8,8/9,7 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	114 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	142 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	181 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	355 DM/Monat
Gesamtaufwand	792 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/24

Preis mit Serienausstattung	32890 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	33790 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.