

## Audi 100 Diesel



### Karosserie

⊕ (1,8)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

### Kofferraum

⊕ (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung vollständig mit Teppich. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung.

**Schlecht:** Stufe im Kofferraumboden störend.

### Innenraum

⊕⊕ (1,4)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

⊕ (1,7)

**Gut:** Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung.

**Schlecht:** Vorderer Aschenbecher zu tief untergebracht.

### Sicherheit

⊕⊕ (1,4)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepol-

sterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Abgase des Motors schadstoffarm.

**Gut:** Während der Fahrt laufruhiger Motor. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Endgeschwindigkeit hoch.

**Schlecht:** Rucken im Antrieb beim plötzlichen Gasgeben (Gangwechsel).

### Verbrauch und Tank

⊕⊕ (1,0)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

⊕ (1,7)

**Gut:** Sehr gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sicheres Fahrgefühl. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Lenkung sehr exakt; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebs-einflüsse gering. Bremswirkungsvoll.

**Schlecht:** Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

### Fahrkomfort

⊕⊕ (1,2)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung sehr gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

### Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Anordnung der Bedienelemente befriedigend.

**Gut:** Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Im Fond Heizung und Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar, auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugescheinung.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Belüftung nicht ausreichend.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Audi 100 Diesel

## Technische Daten

<b>Motor</b>	5-Zylinder Diesel
Hubraum	1962 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4800/min
Drehmoment	123 Nm (12,5 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/88 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

<b>Bereifung</b>	185/70 SR 14
------------------	--------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4792 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/660 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

<b>Wendekreis</b>	ca. 11,6 m
-------------------	------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	158 km/h (Werksangabe)
Beschleunigung 0-100 km/h	21,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,5 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,5 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,5 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,2/7,7/6,7 l/100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	127 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	153 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	296 DM/Monat
Gesamtaufwand	656 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/22
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, »schadstoffarm«

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	29735 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	30655 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.