

ADAC-Autotest

Audi 100 CC Kat (66 kW, 5-Gang)

Besonders geräumige, komfortable Reise-limousine der oberen Mittelklasse mit ausgezeichneter Straßenlage. Im Sommer starke Sonnenaufheizung.



Stand: August 87

Karosserie

+ Note: 1.8

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig; Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, gut schließende Türen.

Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie).

Gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Auskleidung.

Seitlich Ablagemulden.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

+ Note: 1.5

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m.

Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Praktische Ablagen.

Schlecht: Aufpreis für Fahrersitz-Höhenverstellung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter; Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rück-sicht.

Schlecht: Servolenkung nicht serienmäßig.

Sicherheit

+ Note: 1.5

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.6

Gut: Elastischer Motor mit gutem Gasansprechen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität; Lastwechsel gering. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Unebenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seitenneigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums – Belüftung nicht ausreichend.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5300 /min
Drehmoment	138 Nm (14.1 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a. W. 5-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 SR 14 (165 SR 14 M+S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4792 mm / 1814 mm / 1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1110 kg / 550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 590 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	525 l
Wendekreis	ca. 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,4/7,5/8,2/9,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	314 DM/Monat
Gesamtaufwand	624 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	31310 DM