

# ADAC-Autotest

## Audi 100 Kat 2.3E

Besonders geräumige, komfortable Reise-limousine der oberen Mittelklasse mit ausgezeichneter Straßenlage. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums.



Stand: April 88

### Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4türig.  
Auch Schrägheck lieferbar.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig; seitliche Schutzleisten. Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen. Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie).

Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Auskleidung.

Seitlich Ablagemulden.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Stufe im Kofferraumboden störend.

### Innenraum

+ Note: 1.6

**Gut:** Auf allen Sitzen großzügiges Platzgefühl, Sitz-einstellung für Fahrer bis ca. 1.95 m.

Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Praktische Ablagen.

**Schlecht:** Aufpreis für Fahrersitz-Höhenverstellung.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

**Gut:** Servolenkung.

Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter.

Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rück-sicht.

### Sicherheit

+ Note: 1.5

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebel-rückleuchte. Entschärft und gepolsterte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1.90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

**Gut:** Kräftiger, laufruhiger Motor; gutes Gasanspre-chen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günsti-ger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahr-gefühl.

**Gut:** Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kur-venstabilität; Lastwechsel gering. Spurtreue auf un-ebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirk-same, spontan ansprechende Bremse. Mit ABS (Auf-preis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

### Fahrkomfort

++ Note: 1.4

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Fahrbahnebenenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seiten-neigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Wind-geräusche und leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

**Gut:** Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraum-ausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten der Schei-ben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innen-raums – Belüftung nicht ausreichend.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	5-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2282 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5600 /min
Drehmoment	190 Nm (19.4 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
<b>Bereifung</b>	185/70 HR 14 (205/60 HR 15 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4792 mm / 1814 mm / 1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg / 550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg / 660 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	525 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,4 m / rechts 11,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,3 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,5/8,4/9,1/11,1 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	375 DM/Monat
Gesamtaufwand	728 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/26
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	35980 DM