

Audi 200 Turbo



Karosserie

+ (1,9)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der Frontblinker und Nebellichter. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (1,7)

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung vollständig mit Teppich. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend.

Innenraum

++ (1,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Außergewöhnlich geräumige Karosserie, bequemer Zustieg. Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,7)

Gut: Zentralverriegelung. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Servolenkung. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Außenlicht Praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Digitale Verbrauchsanzeige. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Großer Außenrückspiegel. Colorstreifen in Frontscheibe gegen Blendung. Scheinwerfer mit Waschanlage und Schnellverstellung der Leuchtweite.

Schlecht: Vorderer Aschenbecher zu tief untergebracht.

Sicherheit

++ (1,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen, versenkte Scheibenwischerachsen. Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärft und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Alle Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,6)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf (niedrige Drehzahl). Kräftiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Spar-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt, auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Hervorragende Fahrleistungen.

Schlecht: Bei niedriger Drehzahl Motor etwas durchzugsschwach.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,6)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sehr gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Sicheres Fahrgefühl. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Lenkung sehr exakt; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebs-einflüsse sehr gering. Sehr wirkungsvolle Bremse; durch Anti-Blockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

++ (1,2)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung sehr gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Anordnung der Bedienelemente befriedigend.

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Im Fond Heizung und Frischluftzufuhr. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar, auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugescheinung.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Belüftung nicht ausreichend.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebellichter, Leichtmetallräder, Scheinwerferreinigungsanlage, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, Anti-Blockier-System.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 200 Turbo

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Otto mit Turboaufladung
Hubraum	2144 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	134 kW (182 PS) bei 5700/min
Drehmoment	252 Nm (25,7 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/63 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/Anti-Blockier-System

Bereifung	205/60 VR 15
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4807 mm/1814 mm/1422 mm
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/690 kg
Kofferraumvolumen	525 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Wendekreis	ca. 11,6 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	11,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,6/10,4/9,5/12,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten	155 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	157 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	231 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	511 DM/Monat
Gesamtaufwand	1054 DM/Monat bzw. 0,84 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320

Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)
------------	---

Preis mit Serienausstattung	49545 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	50515 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.