

Audi 90 Quattro (100 kW)



Karosserie

⊕ (2,1)

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand, Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens im Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit gutem Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefärdet. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

⊕ (2,3)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Verschluss mit Zentralverriegelung gekoppelt. Öffnen und Schließen durch Griffleisten erleichtert.

Innenraum

⊕ (2,1)

Gut: Fahrersitz auch für große Personen einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Auf dem Rücksitz besonders große Kopffreiheit. Verstellen der Sitze praktisch und mit wenig Kraftaufwand. Sehr großes Handschuhfach, darüber hinaus Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

⊕ (1,9)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Serienmäßig Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Einfaches Zu- und Abschalten der Differentialsperren. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht. Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung - Hebel praxisgerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überhol-signale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten zur Überwachung wichtiger Funktionen. Bei vergessenem Licht- und Radioabschalten Warnton. Großes Sichtfeld - "durchsichtige" Kopfstützen. Wischer auch bei schneller Fahrt und starkem Regen wirksam. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer. Zusätzlich Nebellampen.

Schlecht: Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Innenleuchte dunkel. Aschenbecher unübersichtlich tief. Wegen tiefem Sitz für kleine Personen schlechte Übersicht. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

⊕ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Kunststofftank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Lenkrad umschäumt und mit sehr großer Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe für Personen-größe bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,0)

Fahrleistungen der Motorleistung angemessen.

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei - nach dem Starten stabiler Leerlauf bei niedriger Drehzahl. Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas reagierender Motor. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt - sehr gute Anpassung an die Motorcharakteristik.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

⊕ (2,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕⊕ (1,1)

Fahrwerk mit großen Sicherheitsreserven.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Allradantrieb verbessert Seitenhalt in rutschiger Kurve. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr gute Traktion der Räder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Sehr exakte und ausreichend feinfühliges Lenkung. Lenkrückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark, keine Antriebs-einflüsse. Zentralsperre verkürzt Bremsweg auf Schneestraße. Sehr fein dosierbare Bremse; mit Anti-blockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund.

Fahrkomfort

⊕ (1,7)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Guter Abrollkomfort auf rauher Fahrbahn. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneigungsverstellung). Vorn körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Sportliches, dennoch unaufdringliches Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

⊕ (1,9)

Gut: Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich und nachts nur schwach beleuchtet.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Zentralverriegelung, Servolenkung, Sport-Sitze.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 90 Quattro (100 kW)

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Otto
Hubraum	2200 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5700/min
Drehmoment	186 Nm (19,0 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/63 Ah

Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, Differentialsperren

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig, a.W. ABS

Bereifung	175/70 HR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4465 mm/1682 mm/1376 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/600 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Wendekreis	ca. 11,1 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	8,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,8/9,0/9,3/11,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	137 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	218 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	390 DM/Monat
Gesamtaufwand	865 DM/Monat bzw. 0,69 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	30/33
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung	38505 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	39425 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.