

Audi 80 (44 kW, 4-türig)



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Seitlich breite Schutzleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewollte Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens im Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Notreserverad nur für kurze Strecken geeignet.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Schlecht: Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrergröße bis 1,84 m. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (sehr weit öffnende Türen). Verstellen der Sitze praktisch und mit wenig Kraftaufwand. Großes, praktisches Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung - Hebel praxisgerecht. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Bei vergessenem Licht- und Radioabschalten Warnton. Wischer auch bei schneller Fahrt und starkem Regen wirksam. Große Außenrückspiegel.

Schlecht: Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Aschenbecher unübersichtlich tief. Keine Kontrollleuchte für Handbremse. Wegen tiefem Sitz für kleine Personen schlechte Übersicht. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Kunststofftank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert.

Kniebereich der Vornitzenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit sehr großer Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

Gut: Vibrationsarmer, gut aufs Gas ansprechender Motor. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Schlecht: Großer Drehzahlsprung zwischen 3. und 4. Gang. Angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung

+ (1,9)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 80 (44 kW, 4-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1281 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5600/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Torsions-Kurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-
Bereifung	165 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4406 mm/1682 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	950 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	445 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
Wendekreis	10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	27,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,1 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	9,0/7,7/7,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	89 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	158 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	200 DM/Monat
Gesamtaufwand	539 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,0 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/12
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, *ohne Schadstoffred.* (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	18765 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19685 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett. 16