ADAC-Kurztest

Stand: August 85

Audi 80 CC (66 kW, 5-Gang)

Karosserie + (2,2)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Seitlich breite Schutzleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens im Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum + (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum + (2,0)

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis 1,95 m. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen durch sehr weit öffnende Türen (4-türige Ausführung). Verstellen der Sitze praktisch und mit wenig Kraftaufwand. Großes, praktisches Handschuhfach und Türtaschen.

Bedienung und Sicht + (2,2)

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung – Hebel praxisgerecht. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Licht- und Radioabschalten Warnton. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Aschenbecher unübersichtlich tief. Wegen tiefem Sitz für kleine Fahrer schlechte Übersicht. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit + (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Kunststofftank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kniebereich der Vornsitzenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit sehr großer Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden (4-türige Ausführung). Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,0)

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor, mit gutem Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl brummiger Motor.

Verbrauch und Tank ++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,6)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Sehr exakte und besonders feinfühlige Lenkung. Lenkrückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurhaltung einwandfrei.

Fahrkomfort + (1,9)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung + (1,9)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeitsverlust.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Audi 80 CC (66 kW, 5-Gang)

Technische Daten	
Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 cm³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsions-Kurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4406 mm/1682 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	950 kg/460 kg (4-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	445 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60–100 km/h	7,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	11,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/7,6/7,8/9,2 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	589 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,0 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(**O**)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
	(steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	21410 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22330 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.