

Audi 80 CD Turbo-Diesel



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Seitlich breite Schutzleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens im Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Notreserve nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (2,0)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,0)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,95 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (sehr weit öffnende Türen). Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Großes, praktisches Handschuhfach und Türtaschen.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Türöffner und Schösser funktionell. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Gegen Aufpreis Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung; Hebel praxisgerecht. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Licht- und Radioabschalten Warnton. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer. Zusätzlich Nebellampen.

Schlecht: Aschenbecher unübersichtlich tief. Wegen tiefem Sitz für kleine Fahrer schlechte Übersicht. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Kunststofftank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kniebereich der Vornitzenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit sehr großer Prallfläche. Gurtanschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,8)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Sehr exakte, feinfühliges Lenkung. Frontantriebsbeeinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; Spurhaltung einwandfrei.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung

+ (1,9)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, höhenverstellbaren Fahrersitz, Kopfstützen im Fond.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Audi 80 CD Turbo-Diesel

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel, Turbo
Hubraum	1570 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4500/min
Drehmoment	133 Nm (13,5 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel - Einspritzpumpe
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsions-Kurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4406 mm/1682 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1020 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/540 kg
Kofferraumvolumen	445 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Wendekreis	ca. 11,3 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,4 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,0 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,3/6,0/6,4/8,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	128 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	269 DM/Monat
Gesamtaufwand	577 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/21
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, »schadstoffarm«

Preis mit Serienausstattung	26465 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27385 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.