

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 250 D

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen.

Warddreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1.7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Praktisches Format, ebener Boden. Große, praktische Ablagefächer.

Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.5

Gut: Türöffner und Schösser besonders funktionell. Servolenkung.

Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse mit kraftsparender Fußbetätigung. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar.

Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefrent und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1.90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Durchzugskräftiger Motor. Serienmäßig 5-Gang-Getriebe (Schoncharakter); auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im mittleren Drehzahlbereich unkultivierter Motor (brummt).

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrabgabefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Mit Antiblockiersystem Spurhaltung auf jedem Untergrund.

Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln besonders außen kaum hörbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	5-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	2479 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	154 Nm (15,7 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel – Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 15 90 T

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1320 kg / 520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 645 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h (Werksangabe)
Beschleunigung 0–100 km/h	16,2 s (Werksangabe)
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,3/7,6/7,4/9,1 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	97 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	134 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	123 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	286 DM/Monat
Gesamtaufwand	640 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	40242 DM