

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 300 D Turbo

Solide und funktionelle Reiselimousine mit außergewöhnlichem Dieselmotor. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert. Sonderausstattungen kostspielig.



Stand: Dezember 87

Karosserie

++ Note: 1.3

Stufenheck, 4türig.
Auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.
Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz.
Türschweller verschmutzungssicher.
Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.
Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.
Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.
Bequemes Beladen. Praktisches Format, ebener Boden. Von Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit. Große, praktische Ablagefächer.
Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.
Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Praktische Kopfstützenverstellung.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Neigungsverstellung der Vordersitze (Aufpreis) nur bei offener Tür zugänglich. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ Note: 1.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtung an allen Sitzplätzen. Servolenkung. Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Heizscheibe und Nebellicht schalten sich automatisch ab. Klar gestyltes Armaturenbrett; Hebel und Schalter ergonomisch einwandfrei. Kippasten mit Auffindbeleuchtung. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht nach hinten in der Ablage versenkbar.
Drainage an den Fenstern für klare Sicht bei Regen. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett; Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Rechter Außenspiegel und elektrische Fensterheber nicht serienmäßig. Keine Antippsmöglichkeit für Kurzwischen. Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.2

Gut: Selbst bei starkem Beschleunigen kaum Rauchentwicklung. Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Sehr kräftiger, drehfreudiger Turbomotor – ausgewogene Leistungsentfaltung. Der Motorcharakteristik gut angepaßte 4-Gang-Automatik; spontane Reaktion bei kick-down; weiche Schaltvorgänge. Für Fahrzeuge mit Dieselmotor überragende Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl. Für bessere Traktion bei Glätte ASD und Allrad lieferbar.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gute Kurvenstabilität (hohe Querbeschleunigung); nur minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Exakte, ausreichend fahrbahngerecht vermittelnde Lenkung. Wirksame, fein dosierbare Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen; Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Bequeme Vordersitze. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau – Dieselmotor-Geräusch besonders gut gedämpft.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Luftauslässe für nicht erwärmte Frischluft. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Turbo-Diesel (03 EG)
Hubraum	2975 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	105 kW (143 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	267 Nm (27.2 kpm) bei 2400 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe

Kraftübertragung

Getriebe	Hinterradantrieb
	4-Stufen-Automatik

Radaufhängung vorne

	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
--	--------------------------------------

Radaufhängung hinten

	Raumlenkerachse, Stabilisator
--	-------------------------------

Bremsen vorne/hinten

	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
--	-------------------------------

Bereifung

	195/65 R 15 91 H
--	------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1450 kg / 520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	550 l
------------------------------	-------

Wendekreis	ca. 11,2 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	201 km/h in Stufe „D“
-----------------------	-----------------------

Beschleunigung 0–100 km/h	10,9 s in Stufe „D“
---------------------------	---------------------

Testverbrauch (Durchschnitt)	9,5 l/100 km Diesel
-------------------------------------	---------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,3/7,2/8,3/9,8 l/100 km
----------------------------------	---------------------------

Innengeräusch 100 km/h	57 dB(A) in Stufe „D“
-------------------------------	-----------------------

130 km/h	71 dB(A) in Stufe „D“
----------	-----------------------

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	121 DM/Monat
-----------	--------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	150 DM/Monat
---------------------------------	--------------

Laufende Betriebskosten	128 DM/Monat
-------------------------	--------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	394 DM/Monat
--------------------------------	--------------

Gesamtaufwand	793 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km
---------------	------------------------------

Kaskoschadensklasse VK/TK	25/32
---------------------------	-------

KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“ D
------------	--

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
----------	-----------------------

Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
--------------	----------------------------

Preis mit Serienausstattung	55575 DM
------------------------------------	----------