



## Mercedes Benz 300 E-24

Funktionelle, solide Reiselimousine mit sehr kräftigem Motor. Sicheres Fahrwerk. Überlegte Detaillösungen. Viel sinnvolles Zubehör möglich. Hoher Wiederverkaufswert. Laut ADAC-Pannestatistik geringe Pannenhäufigkeit.

Stand: Juni 90

### Karosserie ++ Note: 1,4

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi und Coupe lieferbar.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter, in Wagenfarbe lackierter Flankenschutz aus Kunststoff. Türschweller spritzwassergeschützt; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt (in offener Klappe praktischer Deckelhalter). Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

**Schlecht:** Keine mehrjährige Rostgarantie. Reservrad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum ++ Note: 1,4

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Heckklappe für bequemes Beladen. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Seitlich große Ablagefächer für Kleingepäck. Vollständige Auskleidung mit hochwertigem Teppich. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Abspermmöglichkeit.

**Schlecht:** Durchlademöglichkeit zum Innenraum bzw. Ladeluke auch gegen Aufpreis nicht erhältlich.

### Innenraum + Note: 1,9

4 vollwertige Sitzplätze und 1 Notsitz.

**Gut:** Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Sitze und Kopfstützen besonders funktionell. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur. Handschuhfach abschließbar.

**Schlecht:** Insgesamt wenig Ablagen (Handschuhfach klein).

### Bedienung und Sicht + Note: 1,7

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Beide Außenspiegel von innen einstellbar (auf Beifahrerseite elektrisch) und beheizt. Ebenso Waschdüsen beheizt. Beheizbare Heckscheibe besonders effektiv. Blinksymbol „Sicherheitsgurt anlegen“. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Nebelscheinwerfer. Kontrolleuchten für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte.

**Schlecht:** Schaltschema gewöhnungsbedürftig. Elektrische Fensterbetätigung nicht serienmäßig. Feststellbremse vom Beifahrersitz aus nicht erreichbar. Kein Wischer-Tippkontakt. Wischer bei starkem Regen zu langsam. Radio etwas zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Keine Motorraumbeleuchtung.

### Sicherheit + Note: 1,7

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefrent und teilversenkter Wischer für reduziertes Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag für Fahrer und Beifahrer. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeslag höhen einstellbar). Serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Kopfstützen der Rücksitze nicht serienmäßig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,5

**Gut:** Sehr drehfreudiger, kräftiger Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Spontanes, trotzdem weiches Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank o Note: 3,1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

**Schlecht:** Sehr hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten ++ Note: 1,2

(Mit aufpreispflichtigem Sportfahrwerk). Besonders gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; sehr geringe, mit der Lenkung leicht korrigierbare Lastwechselreaktionen. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD) oder automatische Schlupfregelung (ASR). Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltende Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort + Note: 1,7

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung (Sportfahrwerk) guter Federungskomfort. Sehr bequeme, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche).

**Schlecht:** Aufdringliches Laufgeräusch des Motors.

### Heizung und Lüftung + Note: 1,8

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur links und rechts separat einstellbar; Niveau thermostatisch geregelt. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Wirksames 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	2960 ccm
Leistung	162 kW (220 PS) bei 6400/min
Drehmoment	265 Nm (27,01 kpm) bei 4600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanisch/Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Hinterradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
<b>Maße und Gewichte</b>	195/65 R 15 Z
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg (bei 12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1495 kg/460 kg
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	550 l
<b>Wendekreis</b>	11,1 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,7 s
Elastizität 60-100 km/h im 4. Gang	9,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12,1 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,6/10,2/10,7/12,2 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	63 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	154 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	115 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	547 DM/Monat
Gesamtaufwand	987 DM/Monat bzw. 0,79 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	30/36
KFZ-Steuer	396,- DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	65664 DM

<b>Die Mercedes 200/300-Baureihe im Vergleich</b>									
Typ	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E-24	200 D	250 D	300 D	300 D Turbo
<b>Motor*)</b>	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	4/D/EG	5/D/EG	6/D/EG	6/TD/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1996	2298	2597	2960	2960	1997	2497	2996	2996
<b>Leistung kW/PS</b>	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220	55/75	69/94	83/113	108/147
<b>0-100 km/h</b>	12,8	11,0	10,5	10,0	8,7	19,3	17,0	14,5	11,0
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	194	200	210	220	235	165	175	185	201
<b>Verbrauch l/100 km</b>	10,2	11,0	11,2	11,2	12,1	7,6	8,6	9,3	9,3
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	690	736	838	889	987	665	743	813	925
<b>Preis in DM</b>	44 403	46 170	53 637	58 425	65 664	41 496	46 113	50 217	60 819

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

