



Mercedes Benz 300 TE (Automatik)

Funktionelle, gut verarbeitete Kombi-Limousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

Karosserie

++ Note: 1,2

Kombi, 5-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1,5

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Zugänglichkeit sehr gut. Abgedeckte Staufächer im Boden. Elektromagnetische Schließhilfe; Zentralverriegelung.

Schlecht: Gepäckabdeckung nur gegen Aufpreis. Öffnen der Hecktür erfordert viel Kraft.

Innenraum

+ Note: 1,6

Gut: Mit elektrischer Vordersitzverstellung (Aufpreis) Platz für alle Personengrößen; bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ Note: 1,4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbetätigung. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heiße Scheibe und Nebellicht schalten automatisch ab. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel; Außenrückspiegel beheizt. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen und Rückwärtsfahren. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1,4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgänger-

unfall. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen u. mit elektronisch geregelter Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1,2

Gut: Sehr kräftiger, laufruhiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; schnelles Schalten und ruckfreie Übergänge beim Wechsel der Fahrstufen. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,9

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, ausreichend feinfühlig Servolenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen sichere Fahreigenschaften (Niveaueausgleich).

Fahrkomfort

++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Straffe, gute Rückenunterstützung bietende Vordersitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau - leiser Motor, besonders gut gedämpftes Abrollgeräusch.

Schlecht: Rücksitzlehne kurz und unbequem (hart).

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5700/min
Drehmoment	255 Nm (26,0 kpm) bei 4400/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Stufen-Automatik, a. W. 5-Gangschaltung
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenker, Stabilisator, Niveauregelung
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 VR 15
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4765 mm/1740 mm/1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1455 kg/635 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l bis 785 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s in Stufe „D“
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,4/10,6/12,4/14,2 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) in Stufe „D“
130 km/h	68 dB (A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	138 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	212 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	524 DM/Monat
Gesamtaufwand	969 DM/Monat bzw. 0,78 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/33
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	64 433 DM (Automatikgetriebe)

Die Mercedes T-Baureihe im Vergleich							
Typ	200	230 E	300 E	200 D	250 D	300 D	300 D Turbo
Motor*)	4/V/US	4/E/US	6/E/US	4/D/EG	5/D/EG	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	1977	2276	2932	1983	2479	2975	2975
Leistung kW/PS	77/105	97/132	132/180	55/75	69/94	83/113	108/147
0-100 km/h	14,0	11,4	8,4	21,7	17,6	14,6	11,9
Höchstgeschwindigkeit	173	188	212	150	165	180	195
Verbrauch l/100 km	11,6	11,6	12,4	7,9	8,9	9,2	9,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	721	773	910	642	687	732	845
Preis in DM	45 429	49 590	61 503	45 600	49 533	53 523	63 840

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

