



## Mercedes Benz 300 SE

Repräsentative Langstrecken-Limousine mit besonders gutem Fahrkomfort. Gegen Aufpreis viele nützliche Extras.

Stand: August 89

### Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2,1

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Seitlich Ablagemulden. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Mit viel Sonderzubehör stark verringerte Zuladung, dadurch bei 5 Personen kein Gepäck möglich.

### Innenraum

++ Note: 1,4

**Gut:** Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz höhenverstellbar; zusätzliche Längsverstellung. Funktionelle Sitz- und Kopfstützenverstellung.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Separate Beleuchtung im Fond. Fahrzeugbedienung mit geringem Kraftaufwand. Beheizbare Heckscheibe schaltet automatisch ab. Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrolleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Drainagerinnen an den Fenstern für klare Sicht bei Regen. Nebel-Zusatzscheinwerfer. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

**Schlecht:** Schalter der elektrischen Fensterbetätigung wenig übersichtlich. Wischer ohne Kurzwischmöglichkeit (kein Tippkontakt). Radio zu weit unten. Sichtfeld nach hinten durch breite Fensterpfosten und Kopfstützen im Fond eingeschränkt. Außenspiegel auf Beifahrerseite nicht serienmäßig.

### Sicherheit

++ Note: 1,4

**Gut:** Glattflächige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag (Gurtstraffer). Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,95 m, auch auf den Rücksitzen vollwertige Kopfstützen Serie.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,5

**Gut:** Drehfreudiger, kräftiger Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1,9

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,5

Gutmütige Straßenlage; sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis Antriebs-Schlupfregelung (1801 DM).

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,9

Gegen Aufpreis Niveauregulierung an der Hinterachse.

**Gut:** Ausgewogene komfortable Federung (lange Federwege). Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, bequeme Vordersitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

**Schlecht:** Rücksitzfläche platt und mit nachgiebigem Unterbau.

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1,4

**Gut:** Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur; Einstellung für links und rechts getrennt. Auch im Winter sehr schnell ansprechende, kräftige Heizung. Extra Luftdüsen im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Zusätzliche Düsen für nicht erwärmte Frischluft. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5700/min
Drehmoment	255 Nm (25,9 kpm) bei 4400/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, ASR Aufpreis
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	205/65 VR 15
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	5020 mm/1820 mm/1437 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	90 l
<b>Meßwerte (ADAC-Test)</b>	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	530 l
<b>Wendekreis</b>	links 12,3 m/rechts 11,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12,5 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,6/10,1/10,9/12,9 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	138 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	99 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	203 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	600 DM/Monat
Gesamtaufwand	1040 DM/Monat bzw. 0,83 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	28/33
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
<b>Preis</b>	66918 DM

### Die Mercedes Benz S-Baureihe im Vergleich

Typ	260 SE	300 SE	420 SE	500 SE	560 SEL
<b>Motor*</b> )	6/E/US	6/E/US	8/E/US	8/E/US	8/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	2548	2932	4146	4939	5491
<b>Leistung kW/PS</b>	118/160	132/180	165/224	185/252	205/279
<b>0-100 km/h</b>	10,5	9,3	8,3	7,5	7,2
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	200	205	220	230	240
<b>Verbrauch l/100 km</b>	13,1	12,5	14,5	15,1	17,1
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	1026	1040	1276	1352	1839
<b>Preis in DM</b>	62301	66918	81681	88065	133152

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinderzahl/Gemischtauber, (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

