



BMW 324 d

Solide Mittelklasse-Limousine mit besonders laufruhigem 6-Zylinder-Dieselmotor.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ Note: 2,2

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Hohe Ladekante.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig und Kopfstützen nur mit Mühe einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

Gut: Lenkung verhältnismäßig leichtgängig. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar (beheizt). Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Deutliche Kontrollleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Innere Türöffner nur mit Verrenkung zu erreichen. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Breite B-Pfosten beeinträchtigen Sicht zur Seite. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche (gegen Aufpreis Airbag lieferbar). Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vordersitzenden. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,6

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe mit Schoncharakter, auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,6

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Geradeauslauf einwandfrei. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Bei Nässe in enger Kurve Neigung zum Nachdrängen. Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ Note: 1,8

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung. Sitzfederung ausgewogen straff. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - besonders leiser Dieselmotor.

Schlecht: Rücksitzlehne bei drei Personen unbequem.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	2426 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (86 PS) bei 4600/min
Drehmoment	152 Nm (15,5 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	175/70 R 14 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	404 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,9/7,0/7,6/9,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	119 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	308 DM/Monat
Gesamtaufwand	597 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/19
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	32 100 DM

Die BMW 3-er-Baureihe im Vergleich							
Typ	316 i	318 i	320 i	325 i	324 d	324 td	M 3
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/D/EG	6/TD/EG	4/E/US
Hubraum in cm³	1584	1783	1976	2476	2426	2426	2276
Leistung kW/PS	73/100	83/113	95/129	125/170	63/86	85/115	143/195
0-100 km/h	12,1	10,8	10,6	8,3	16,1	11,9	6,9
Höchstgeschwindigkeit	182	188	197	218	165	187	230
Verbrauch l/100 km	9,7	9,9	11,6	11,2	8,3	8,4	10,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	540	597	664	803	597	672	1050
Preis in DM	26 750	29 800	33 700	41 400	32 100	37 300	62 500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

