



## BMW 325i X (4-türig)

Sportliche, solide Allradlimousine mit kräftigem 6-Zylinder. Ausgezeichnete Straßenlage.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 2- und 4-türig. Auch Kombiversion lieferbar.

**Gut:** Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2,4

Gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format; ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde.

**Schlecht:** Hohe Ladekante und schmale Öffnung. Spärliche Beleuchtung.

### Innenraum

o Note: 2,8

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablageflächen.

**Schlecht:** Auf dem Rücksitz wenig Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel u. Schalter (Auffindbeleuchtung). Service-Intervallanzeige. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Sehr gute Übersicht nach vorn und nach hinten. Große, beheizbare Außenspiegel. Nebel-Zusatzscheinwerfer.

**Schlecht:** Öffner in den Vordertüren schlecht zu erreichen. Elektrische Fensterbetätigung nur gegen Aufpreis. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ Note: 2,4

**Gut:** Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Rücksitzgurte für größere Personen schlecht angeordnet. Rückwärtige Kopfstützen nur gegen Aufpreis. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung ++

Note: 1,4

**Gut:** Kräftiger und drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2,4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Handliches Fahrzeug mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften auf trockener, sowie auf glatter Straße.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität - hohe Querbeschleunigung; nur geringe, mit Gas gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Durch Allradantrieb keinerlei Traktionsprobleme. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung mit gleichmäßiger nicht zu starker Rückstellung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,9

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, ausgewogene-straff gefederte Vordersitze. Atmungsaktiver Stoffbezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - leiser Motor.

**Schlecht:** Rücksitzlehne bei 3 Personen unbequem.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,8

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Innenraum-Aufheizung durch Wärmeabstrahlung des Antriebs.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	2476 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	125 kW (170 PS) bei 5800/min
Drehmoment	222 Nm (22,6 kpm) bei 4300/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/65 R 14 V (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1662 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	62 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	404 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,0 m/rechts 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	10,5 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,9/9,1/10,3/12,0 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	147 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	184 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	532 DM/Monat
Gesamtaufwand	945 DM/Monat bzw. 0,76 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/37
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	51000 DM (4-türig)