



BMW 318i (2-türig)

Sportliche, solide Mittelklasselimousine mit kompakten Abmessungen.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 2- und 4-türig.

Gut: Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung.

Kofferraum

+ Note: 2,2

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Gute Nutzbarkeit; ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde. Beleuchtung mit Anheben der Klappe.

Schlecht: Hohe Ladekante.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützen nur mit Mühe verstellbar.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

Gut: Lenkung verhältnismäßig leichtgängig. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar (beheizt). Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel u. Schalter (Auffindbeleuchtung). Service-Intervallanzeige. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Sehr gute Übersicht nach vorn und nach hinten.

Schlecht: Öffner in den Vordertüren schlecht zu erreichen. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Breite B-Pfosten beeinträchtigen Sicht zur Seite. Leuchtweite der Scheinwerfer belastungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,9

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Spiel und Geräusche in der Kraftübertragung.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Sicherer Geradeauslauf. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

Schlecht: Auf Schneestraße schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung fühlt sich bei Schnellfahrt etwas labil an.

Fahrkomfort

+ Note: 2,0

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Vordersitze. Atmungsaktiver Stoffbezug.

Schlecht: Rücksitzlehne bei 3 Personen im Fond unbequem.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Vorbildliche Bedienung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	1783 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5500/min
Drehmoment	162 Nm (16,5 kpm) bei 4250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktananzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 14 H (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1065 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	425 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	10,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,9 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,8/7,9/9,1/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	292 DM/Monat
Gesamtaufwand	604 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Bereitschaftsdienst
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	29800 DM

Die BMW 3-er-Baureihe im Vergleich							
Typ	316 i	318 i	320 i	325 i	324 d	324 td	M 3
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/D/EG	6/TD/EG	4/E/US
Hubraum in cm³	1584	1783	1976	2476	2426	2426	2276
Leistung kW/PS	73/100	83/113	95/129	125/170	63/86	85/115	143/195
0-100 km/h	12,1	10,8	10,6	8,3	16,1	11,9	6,9
Höchstgeschwindigkeit	182	188	197	218	165	187	230
Verbrauch l/100 km	9,7	9,9	11,6	11,2	8,3	8,4	10,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	547	604	673	811	602	661	1058
Preis in DM	26750	29800	33700	41400	32100	37300	62500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

