



## BMW 324 td

Solide Mittelklasse-Limousine mit kräftigem, besonders laufruhigem 6-Zylinder-Dieselmotor. Knappes Platzangebot im Rücksitzraum.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar (ab Sommer 88).

**Gut:** Kräftige Stoßfänger; wirksamer Flankenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

### Kofferraum

+ Note: 2,2

Gegen Aufpreis Skisack lieferbar.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Glatte Flächen und gute Nutzbarkeit. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

**Schlecht:** Hohe Ladekante.

### Innenraum

o Note: 2,8

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

**Schlecht:** Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützen nur mit Mühe verstellbar.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

**Gut:** Servolenkung. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; Handhabung aller Bedienungselemente mit geringem Kraftaufwand (Schalter mit Auffindbeleuchtung). Service-Intervall-Anzeige; Check-Control. Besonders übersichtliche Karosserie. Große, beheizte Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Innere Türöffner schlecht zu erreichen (zu weit hinten). Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ Note: 2,4

Gegen Aufpreis auch im Fond Kopfstützen.

**Gut:** Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,5

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor; Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt; nicht zu hohe Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,2

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

**Gut:** Geradeauslauf einwandfrei. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

**Schlecht:** In nasser Kurve Neigung zum Wegrutschen mit dem Heck. Mäßige Traktion der Antriebsräder bei Schnee und Eis.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,8

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - straffe, dennoch angenehme Federung (hohes Schluckvermögen). Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung. Sitzfederung ausgewogen straff. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - angenehmer, laufruhiger Dieselmotor.

**Schlecht:** Im Fond unbequeme Lehne für in der Mitte Sitzenden.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

**Gut:** Bedienungs-elemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

