



BMW 316i

(4-türig)

Solide Mittelklasselimousine mit kompakten Abmessungen.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 2- und 4-türig.

Gut: Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Gute Nutzbarkeit; ebener Boden. Seitlich Ablagemulde.

Schlecht: Hohe Ladekante und schmale Öffnung. Spärliche Beleuchtung.

Innenraum

o Note: 2,9

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Auf Rücksitz wenig Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,3

Gut: Außenrückspiegel elektrisch einstellbar (beheizt). Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel u. Schalter (Auffindbeleuchtung). Service-Intervallanzeige. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Sehr gute Übersicht nach vorn und nach hinten.

Schlecht: Öffner in den Vordertüren schlecht zu erreichen. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Drehzahlmesser nur gegen Aufpreis. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Rechter Außenspiegel nur gegen Aufpreis. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Airbag und Kopfstützen hinten gegen Aufpreis erhältlich.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Rücksitzgurte für größere Personen schlecht angeordnet. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor; spontanes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim Gangwechsel Klappern in der Kraftübertragung.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Handliches, kurvenfreundliches Fahrzeug.

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

Schlecht: Auf Schneestraße schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung fühlt sich bei Schnellfahrt etwas labil an.

Fahrkomfort

+ Note: 2,2

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, ausgewogen-straß gefederte Vordersitze. Atmungsaktiver Stoffbezug.

Schlecht: Rücksitzlehne bei drei Personen un bequem. Windgeräusche bei Schnellfahrt.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Vorbildliche Bedienung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	1585 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	73 kW (100 PS) bei 5500/min
Drehmoment	141 Nm (14,4 kpm) bei 4250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	175/70 R 14 H (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steig.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,3/7,9/8,8/10,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	61 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	261 DM/Monat
Gesamtaufwand	557 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	27 750 DM (4-türig)

Die BMW 3-er-Baureihe im Vergleich							
Typ	316 i	318 i	320 i	325 i	324 d	324 td	M 3
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/D/EG	6/DT/EG	4/E/US
Hubraum in cm³	1584	1783	1976	2476	2426	2426	2276
Leistung kW/PS	73/100	83/113	95/129	125/170	63/86	85/115	143/195
0-100 km/h	12,1	10,8	10,6	8,3	16,1	11,9	6,9
Höchstgeschwindigkeit	182	188	197	218	165	187	230
Verbrauch l/100 km	9,7	9,9	11,6	11,2	8,3	8,4	10,4
Mon. Gesamtaufw. in DM	547	604	673	811	602	661	1058
Preis in DM	26 750	29 800	33 700	41 400	32 100	37 300	62 500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

