

ADAC-Autotest

BMW 325i touring Kat

Kleiner, sportlicher Luxus-Kombi mit kräftigem 6-Zylinder. Solides Finish.



Stand: September 88

Karosserie

+ Note: 2.0

Kombi, 5-türig.

Gut: Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Rücksitz asymmetrisch geteilt; nach Vorklappen großer Stauraum. Weit öffnende Hecktür. Selbstaufrollende Abdeckung. Vollständige Auskleidung mit hochwertigem Teppich. Seitlich großes Ablagefach.

Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Zwischen den Rücklichtern schmale Ladeöffnung; auch innen nur wenig Breite.

Innenraum

○ Note: 2.6

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Recht bequemes Ein- und Aussteigen vorn und hinten. Gediegenes Interieur. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Kniefreiheit auf Rücksitz knapp. Grobrastige Vordersitz-Lehnenverstellung. Kopfstützen nur mit Mühe zur Einstellung herausziehen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Service-Intervallanzeige. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten.

Sehr gute Übersicht nach vorn und nach hinten. Große, beheizbare Außenspiegel.

Schlecht: Öffner in den Vordertüren schlecht zu erreichen.

Servolenkung und elektrische Fensterbetätigung nur gegen Aufpreis.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Heckscheibe verschmutzt schnell.

Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenenden. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie. Rückwärtige Kopfstützen nur gegen Aufpreis. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.4

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor; spontanes Gasansprechen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnstreckenfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim Gangwechsel Klappern im Antrieb.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Wendiges Auto; Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Geradeauslauf recht gut. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Aufreispflichtige Servolenkung sehr exakt und feinfühlig. Wirksame, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Bei Nässe in enger Kurve Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck und zum Durchdrehen der Antriebsräder.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Vordersitze. Atmungsaktiver Stoffbezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig – leiser Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Innenraum-Aufheizung durch Wärmeabstrahlung des Antriebs.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2476 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	125 kW (170 PS) bei 5800 /min
Drehmoment	222 Nm (22.6 kpm) bei 4300 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 R 14 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm / 1645 mm / 1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg / 480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	64 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	350 l bis 630 l
Wendekreis	links 10,4 m / rechts 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,7/8,5/9,4/11,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	143 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	115 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	146 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	443 DM/Monat
Gesamtaufwand	847 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/36
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM / 100 ccm (ab 1. 10. 88)
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	46200 DM