



## BMW 324 td touring

**Kleiner, sportlicher Luxus-Kombi mit kräftigem 6-Zylinder Diesel. Solides Finish.**

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Kombi, 5-türig.

**Gut:** Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Seitenfach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Reserverad auch mit Gepäck gut zugänglich. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

### Kofferraum

+ Note: 2,0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Rücksitz symmetrisch geteilt, nach Vorklappen großer Stauraum. Weit öffnende Hecktür. Selbstaufrollende Abdeckung. Vollständige Auskleidung mit hochwertigem Teppich. Seitlich großes Ablagefach. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Zwischen den Rücklichtern schmale Ladeöffnung; auch innen nur wenig Breite.

### Innenraum

o Note: 2,6

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Recht bequemes Ein- und Aussteigen vorn und hinten. Gediegenes Interieur. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

**Schlecht:** Kniefreiheit auf Rücksitz knapp. Grobrastige Vordersitz-Lehnenverstellung. Kopfstützen nur mit Mühe zur Einstellung herauszuziehen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Service-Intervallanzeige. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Sehr gute Übersicht nach vorn und nach hinten. Große, beheizbare Außenspiegel.

**Schlecht:** Öffner in den Vordertüren schlecht zu erreichen. Elektrische Fensterbetätigung nur gegen Aufpreis. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Heckscheibe verschmutzt schnell. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

o Note: 2,5

**Gut:** Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie. Rückwärtige Kopfstützen nur gegen Aufpreis. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung ++

Note: 1,4

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger, bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Motor; spontanes Gasansprechen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2,2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Wendiges Auto; Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

**Gut:** Geradeauslauf recht gut. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Servolenkung sehr exakt und feinfühlig. Wirksame, gut ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Bei Nässe in enger Kurve Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck und zum Durchdrehen der Antriebsräder.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,8

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Vordersitze. Atmungsaktiver Stoffbezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig – leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2,0

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Rückwärtige Seitenfenster nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Diesel, Turbo (03 EG)
Hubraum	2426 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 4800/min
Drehmoment	220 Nm (22,4 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/65 R 14 89H (plus weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1300 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	350 l bis 630 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,6 m/rechts 10,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,5 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,2/7,7/9,2/11,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	137 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	412 DM/Monat
Gesamtaufwand	729 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/26
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	42 000 DM

<b>Die BMW 3-er-touring-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	325 i	324 td	320 i
<b>Motor*)</b>	6/E/US	6/TD/EG	6/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	2476	2426	1976
<b>Leistung kW/PS</b>	125/170	85/115	95/129
<b>0-100 km/h</b>	8,8	12,3	11,5
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	214	187	196
<b>Verbrauch l/100 km</b>	11,2	9,7	11,7
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	861	740	728
<b>Preis in DM</b>	46 900	42 000	39 300

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

