



BMW 320i Cabrio

Sportliches, gut verarbeitetes Cabrio für 4 Personen mit lafruhigem 6-Zylinder.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Cabrio, 2-türig.

Gut: Genialer Verdeckmechanismus – einfaches und schnelles Auf- und Zuklappen. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen.

Kofferraum

o Note: 2,8

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Kofferraum auch bei offenem Verdeck diebstahlsicher. Vollständige Auskleidung. Ablagefach.

Schlecht: Hohe Ladekante und schmale Öffnung.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,3

Gut: Drehfreudiger, besonders vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Beim Gangwechsel Klappern im Antrieb. Zügiges Fahren erfordert ständiges Ausdrehen des Motors.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: 4 Sitzplätze. Fahrersitzeinstellung für Personen bis ca. 1,90 m. Vordersitze höhenverstellbar; Sitze rutschen mit Vorklappen der Lehne für leichteren Zustieg nach hinten nach vorn. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Hohe Türschweller beim Aussteigen störend.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,7

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,9

Wendiges Auto – Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren. Gegen Aufpreis Antiblockiersystem (ABS).

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

Gut: Servolenkung. Elektrische Außenspiegel- und Fensterbetätigung. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; sehr leichtes Bedienen der exakten Hebel u. Schalter (Auffindbeleuchtung). Viele Kontrollleuchten. Große, beheizbare Außenspiegel.

Schlecht: Innere Türöffner nur unter Verrenkung zu erreichen. Huptasten klein. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Bei geschlossenem Verdeck wenig Sicht nach schräg hinten.

Fahrkomfort

+ Note: 2,0

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, gut gefederte Vordersitze. Sehr leiser Motor.

Schlecht: Ab 120 km/h laute Windgeräusche (auch geschlossen).

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,4

Gut: Vorbildliche Bedienungselemente. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges Gebläse. Bei geöffnetem Verdeck relativ wenig Zug (Scheiben oben).

Schlecht: Stoffdach ohne zusätzliche Wärmeisolation.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US ab Ende 89)
Hubraum	1976 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	95 kW (129 PS) bei 6000/min
Drehmoment	164 Nm (16,7 kpm) bei 4300/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 14 H (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1370 mm
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	-
Füllmenge Kraftstoffbehälter	62 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	312 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,7/8,9/10,1/11,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	102 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	73 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	413 DM/Monat
Gesamtaufwand	763 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	27/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	45 000 DM

BMW 3-er Cabrio-Baureihe im Vergleich		
Typ	320 i	325 i
Motor*)	6/E/US	6/E/US
Hubraum in cm³	1976	2476
Leistung kW/PS	95/129	125/170
0-100 km/h	11,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit	195	216
Verbrauch l/100 km	11,1	10,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	763	882
Preis in DM	45 000	53 000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

