

BMW 316 (2-türig, 5-Gang)

**Karosserie**

+ (2,1)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Stoßfänger auch seitlich wirksam; Flankenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung sehr kräftig. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Slecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

○ (2,5)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Auskleidung vollständig. Seitlich Ablagemulde.

Slecht: Hohe Bordwand. Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Wegen breiter Vordertüren und ausgeklügeltem Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten bequemer Zustieg; Vordersitze höhen- und neigungsverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; sinnvolle Ablagen.

Slecht: Beengtes Platzgefühl durch geringe Innenbreite. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Eindeinstellung.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Einschlüssel-System (zusätzlich Werkstattdrehmoment). Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel griffgerecht. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell.

Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antippschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Tacho übersichtlich. Benzinstand genau ablesbar. Kontrollleuchten sehr deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Slecht: Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Huptasten klein. Aschenbecher unübersichtlich tief. Keine Kontrollleuchte bei eingeschalteter Außenbeleuchtung. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und

gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Slecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Motor drehfreudig und laufruhig; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Endgeschwindigkeit hoch.

Slecht: Durchzugsschwacher Motor - gute Fahrleistungen nur bei hoher Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank

+ (2,5)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Handliches Fahrzeug mit sportlichen Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrgefühl vermittelnde Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Bremse wirkungsvoll; auch bei starker Bremsung gute Spurhaltung. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Slecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestrasse gering.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sensibel ansprechende Federung. Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkschärfe. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze straff gefedert, Vordersitze körpergerecht. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervall- und Verbrauchsanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 316 (2-türig, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1754 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronischer 2BE-Vergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175/70 R 14 84T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1000 kg/440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,6/8,0/8,7/10,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	99 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	617 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)
Preis mit Serienausstattung	22335 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	23255 DM, Aufpreis für 5 Türen 900 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.