

## BMW 318i (2-türig, 5-Gang)



### Karosserie

+ (2,0)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

**Gut:** Stoßfänger auch seitlich wirksam; Flankenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Für Warndreieck und Verbandkasten Mulde im Kofferraum. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

### Kofferraum

○ (2,5)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Ladekante erschwert. Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

### Innenraum

+ (2,4)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Ein- und Aussteigen vorn sehr bequem. Wegen breiter Vordertüren und ausgeklügeltem Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten bequemer Zustieg. Seriemaßig höhen- und neigungsverstellbare Vordersitze. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; sinnvolle Ablagen.

**Schlecht:** Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Eindeinstellung.

### Bedienung und Sicht

+ (2,1)

**Gut:** Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten sehr deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

**Schlecht:** Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Huptasten klein. Aschenbecher unübersichtlich tief. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Für große Personen im Fond ungünstige Geometrie.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

**Gut:** Motor drehfreudig und laufruhig; gute Gasannahme. Endgeschwindigkeit hoch.

**Schlecht:** Durchzugschwacher Motor. 5. Gang zu lang übersetzt, auch bei hohem Autobahntempo häufiges Zurückschalten. Gute Fahrleistungen nur bei hoher Motordrehzahl.

### Verbrauch und Tank

+ (1,7)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ (1,9)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zur starken Rücklauf. Wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

**Schlecht:** Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

### Fahrkomfort

+ (2,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Sensibel ansprechende Federung. Sportliche, dennoch schluckfreudige Federung. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sehr gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen. Ausgewogen-straff gefederte Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

### Heizung und Lüftung

+ (1,5)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervall- und Verbrauchsanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# BMW 318i (2-türig, 5-Gang)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1754 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5800/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/44 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

<b>Bereifung</b>	175/70 HR 14
------------------	--------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

<b>Wendekreis</b>	ca. 10,5 m
-------------------	------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,8 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4/8,1/7,8/9,4 l/100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	112 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	102 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	231 DM/Monat
Gesamtaufwand	631 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/19
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	24 735 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	25 655 DM, Aufpreis für 4 Türen 900 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.