

## BMW 318i Katalysator (4-türig)



### Karosserie

+ (2,0)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

**Gut:** Wirksamer Flankenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung sehr kräftig. Für Warndreieck und Verbandkasten Mulden im Kofferraum. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

### Kofferraum

○ (2,5)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulden.

**Schlecht:** Hohe Ladekante. Beleuchtung nur mit Außenlicht.

### Innenraum

○ (2,5)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze Höhen- und Neigungsverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

**Schlecht:** Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

### Bedienung und Sicht

+ (2,1)

**Gut:** Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel griffgerecht. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrollleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Innere Türöffner nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Hauptasten klein. Aschenbecher unübersichtlich tief. Kein Warnsignal bei vergessener Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ (2,2)

**Gut:** Verdeckte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,2)

Abgase des Motors schadstoffarm.

**Gut:** Motor spricht gut aufs Gas an. 5-Gang-Getriebe Serie. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel.

**Schlecht:** Warmstart langwierig. Durchzugschwacher Motor. Bei niedertouriger Fahrweise Brummen im Antrieb. Angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors.

### Verbrauch und Tank

○ (2,9)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (2,0)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

**Gut:** Sicherer Geradeauslauf. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirkungsvolle Bremse; gutes Ansprechen. Auch bei starker Abbremsung Spurstabilität. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

**Schlecht:** Bei Nässe in enger Kurve Neigung zum Nachdrängen. Traction der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

### Fahrkomfort

+ (2,2)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung; straffe und angenehme Federung. Leises Heizungsgebläse.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl lauter Motor.

### Heizung und Lüftung

+ (1,5)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervallanzeige, Nebelschlußleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# BMW 318i Katalysator (4-türig)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; geregelter Katalysator
Hubraum	1754 cm <sup>3</sup>
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5800/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/44 Ah

## Kraftübertragung

Getriebe	Hinterradantrieb 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
----------	--

## Radaufhängung vorne

hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
--------	--------------------------------------

## Bremsen vorne/hinten

Bremskraft-Verstärker/-Regler	Scheiben/Trommeln serienmäßig/serienmäßig
-------------------------------	--

## Bereifung

	175/70 HR 14
--	--------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1045 kg/440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

## Wendekreis

	ca. 10,4 m
--	------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,5 s

## Testverbrauch (Durchschnitt)

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4 l pro 100 km Normal bleifrei 11,3/8,7/9,5/11,2 l/100 km
----------------------------------	---

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	119 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	202 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	251 DM/Monat
Gesamtaufwand	656 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(☺)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/19
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm«

## Preis mit Serienausstattung

mit ADAC-Komplettausstattung*)	26900 DM 27820 DM
--------------------------------	----------------------

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.