

BMW 320i (2-türig)



Karosserie

+ (2,0)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Stoßfänger auch seitlich wirksam; Flankenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

+ (2,2)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Ladekante erschwert.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebepad). Ein- und Aussteigen vorn bequem. Wegen breiter Vordertüren und ausgeklügeltem Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten bequemer Zustieg. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; sinnvolle Ablagen.

Schlecht: Vorderstuhllehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Eindeinstellung.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Shalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrolleuchten sehr deutlich. Anzeige zur Erleichterung wirtschaftlicher Fahrweise. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Schlecht: Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Hauptasten klein. Aschenbecher unübersichtlich tief. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrück-

leuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärft und gepolsterte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,1)

Gut: Motor drehfreudig und besonders laufig; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe Serie. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

○ (3,2)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Guter Geradeauslauf. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Wirkungsstarke, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sportliche, dennoch schluckfreudige Federung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung. Ausgewogen-straff gefederte Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervall- und Verbrauchsanzeige, Check-Control.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 320i (2-türig)

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	95 kW (129 PS) bei 6000/min
Drehmoment	174 Nm (17,4 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	195/65 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s (Werk)
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,6 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,8/9,8/10,5/12,3 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	129 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	112 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	229 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	253 DM/Monat
Gesamtaufwand	723 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	13,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/30
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)
Preis mit Serienausstattung	27800 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	28720 DM Aufpreis für 4 Türen 900 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.