

BMW 325e Katalysator (4-türig)



Karosserie

⊕ (2,0)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Wirksamer Flankenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Für Warn-dreieck und Verbandskasten Mulde im Kofferraum. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

⊕ (2,2)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagemulde. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Hohe Ladekante.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze Höhen- und Neigungsverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobstragig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Eindeinrastung.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,1)

Gut: Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel griffgerecht. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrollleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Innere Türöffner nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Huptasten klein. Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

⊕ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Verdeckte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumend und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,0)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Durchzugskräftiger, besonders lauffruhiger Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung.

Verbrauch und Tank

⊕ (2,0)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

⊕ (2,0)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Sicherer Geradeauslauf. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirkungsvolle Bremse; gutes Ansprechen. Auch bei starker Abbremsung Spurstabilität. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Bei Nässe in enger Kurve Neigung zum Nachdrängen. Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

⊕ (2,0)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung; straffe und angenehme Federung. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - leiser Motor.

Heizung und Lüftung

⊕ (1,5)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervallanzeige, Nebelschlußleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 325e Katalysator (4-türig)

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto; geregelter Katalysator
Hubraum	2674 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	90 kW (122 PS) bei 4250/min
Drehmoment	230 Nm (23,4 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/50 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	195/60 HR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1140 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	ca. 10,4 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	9,9 l pro 100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,8/7,9/8,6/10,1 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	103 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	192 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	286 DM/Monat
Gesamtaufwand	709 DM/Monat bzw. 0,57 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/32
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm«

Preis mit Serienausstattung	30740 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31660 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.