

BMW 324d



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Wirksamer Flankenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung.

Kofferraum

○ (2,5)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Hohe Ladekante. Kein Ablagefach.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Deutliche Kontrolleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Innere Türöffner nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Hauptasten klein. Taste für beheizbare Heckscheibe nachts schlecht zu finden. Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurt-

schloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtgeometrie.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,6)

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; Laufruhe bei allen Drehzahlen. Getriebe mit Schoncharakter, auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Geradeauslauf einwandfrei. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; Spurstabilität. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühligere Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung. Sitzfederung ausgewogen straff. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - besonders leiser Dieselmotor.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervallanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 324d

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Diesel
Hubraum	2426 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (86 PS) bei 4600/min
Drehmoment	152 Nm (15,5 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Wirbelkammer Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/80 Ah
------------------------	-----------------

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Aufpreis

Bereifung	175/70 HR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1165 kg/450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	ca. 10,4 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	166 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,9 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,9/7,0/7,6/9,6 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	233 DM/Monat
Gesamtaufwand	570 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km

Wiederverkaufswert	(♣♣)
--------------------	------

Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
---------------------------------	----------

Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
------------	--

Preis mit Serienausstattung	27450 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	28370 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.