

BMW 320i (2-türig)



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Stoßfänger auch seitlich wirksam; Flankenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung sehr kräftig. Ungevoltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Slecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Format günstig. Auskleidung vollständig. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Slecht: Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert.

Innenraum

+ (2,4)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,78 m.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,84 m einstellbar. Ein- und Ausstieg vorn sehr bequem (breite Türen). Wegen breiter Vordertüren und ausgeklügeltem Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten bequemer Zustieg. Einstellhebel gut zugänglich. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; sinnvolle Ablagen.

Slecht: Vorn wenig Ellenbogenfreiheit. Höher stellen der Vordersitze beschwerlich. Schließen des Handschuhfachs durch Fensterkurbel gestört.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Gut: Ein Schlüsselssystem. (zusätzlich Werkstattschlüssel). Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antipmpöglichkeit. Schalter für Heckscheibenheizung gut erreichbar. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Benzinstand genau ablesbar. Kontrollleuchten sehr deutlich. Zusätzlich optische Warnsignale für wichtige Funktionen. Anzeige zur Erleichterung wirtschaftlicher Fahrweise. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten.

Slecht: Türöffner innen nur mit Verrenkungen zu erreichbar. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Hauptasten klein. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Kein Kontrolllicht bei eingeschaltetem Außenlicht. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

+ (2,0)

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Karosserie glattflächig. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Entschärfte und gepolsterte Konturen im

Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,84 m.

Slecht: Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Kopfstützen ohne Endeinrastung.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und besonders lauffreudig; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Endgeschwindigkeit hoch.

Slecht: Durchzugsschwacher Motor. Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang. Gute Fahrleistungen nur bei hoher Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank

○ (3,2)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Slecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht unter- bis übersteuernd. Gute Kurshaltung bei schneller Fahrt (Gefühl sicher). Handlichkeit besonders gut und Fahreigenschaften sportlich. Sehr guter Geradeauslauf auf ebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühliges Lenkung mit angenehm gleichmäßigen, nicht zu starkem Rücklauf. Sehr wirkungsvolle Bremse; feines Dosieren möglich. Selbst bei starker Abbremsung gute Spurhaltung. Einfluß der Beladung gering.

Slecht: In enger Kurve bei schneller Fahrt Neigung zum Nachdrängen; Lastwechselreaktionen. Stoßempfindlichkeit der Lenkung.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Feinfühliges Ansprechen der Federung. Abrollkomfort recht gut. Besonders bei schneller Fahrt schluckfreie Federung. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung; Federung angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

++ (1,4)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch verstellbaren Außenspiegel, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervallanzeige, Checkcontrol, Nebelschlußleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 320i (2-türig)

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5800/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getr., a.W. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben-/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	195/60 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 10,5 m/rechts 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,6 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,8/9,8/10,5/12,3 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	114 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	214 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	267 DM/Monat
Gesamtaufwand	710 DM/Monat bzw. 0,57 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	14,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/30
Preis mit Serienausstattung	25628 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	26528 DM Aufpreis für 5 Türen 858 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.