

BMW 325i (4-türig)



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 2- und 4-türig.

Gut: Wirksamer Flankenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Aufpreis für Warndreieck- und Verbandkasten-Halterung.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Hohe Ladekante. Kein Ablagefach.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn ausreichend Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhenverstellbar. Sehr großes, praktisches Handschuhfach; darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Lenkrad gut angeordnet und mit griffligem Kranz. Schalthebel griffgerecht. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Deutliche Kontrollleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer; zusätzlich Nebellampen.

Schlecht: Innere Türöffner nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Hauptasten klein. Taste für beheizbare Heckscheibe nachts schlecht zu finden. Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Für große Personen im Fond ungünstige Gurtanordnung.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,4)

Gut: Sehr kräftiger, drehfreudiger Motor; Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich. Spontanes Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt, trotzdem Drehzahlreserve bei Vollgas. Ausgezeichnete Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren (mit aufpreispflichtiger strafferer Fahrwerksabstimmung).

Gut: Sicherer Geradeauslauf. Kurvenstabilität; gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremsen; Spurstabilität.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ (1,9)

Sportfahrwerk (Aufpreis) straff abgestimmt.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit guter Rückenunterstützung; straffe und angenehme Federung. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig - sehr leiser Motor.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und funktionell; vorbildliche Beleuchtungsmarkierungen. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, höhenverstellbare Vordersitze, Service-Intervallanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 325i (4-türig)

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	2476 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	126 kW (171 PS) bei 5800/min
Drehmoment	226 Nm (23,0 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/66 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Aufpreis
Bereifung	195/65 VR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1645 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	1165 kg/440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,1/9,7/9,0/11,0 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	161 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	221 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	301 DM/Monat
Gesamtaufwand	811 DM/Monat bzw. 0,65 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/37
Kfz-Steuer	Ermäßigung (B) »bedingt schadstoffarm« (steuerbefreite Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	33900 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	34820 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.