

BMW 518i



Karosserie

+ (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Frontblecher außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar - praktische Halterung für Deckel. Türarretierung kräftig. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Stoßfänger mit geringem Abstand zur Karosserie. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

Kofferraum

○ (2,7)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Format günstig. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Wände unverkleidet. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,5)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar (Ausführung mit Schiebedach). Vorn recht viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützen schwer verstellbar; keine Endeinrastung. Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Kontrolleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Service-Intervallanzeige. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Seitenscheiben verschmutzen bei Schlechtwetter kaum. Große Rückspiegel.

Schlecht: Innere Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkung schwergängig und indirekt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt. Schalter für Heckscheibenheizung unbeleuchtet. Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Zeituhr nur vom Fahrer zu sehen. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,9)

Gut: Armaturenbrett glattflächig. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Sicherheitsgurte vorn für

große Fahrer ungünstig (Obergurt liegt nicht an); im Fond ungünstige Geometrie im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

Motor ohne schadstoffreduzierende Technik. Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor vibrationsarm; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Schlecht: Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

○ (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,7)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Sicherer Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gut beherrschbar. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, feinfühliges Lenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Fahrkomfort

+ (2,2)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrersitz individuell einstellbar. Sehr gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen; gute Federung.

Schlecht: Hinten Lehne nur für zwei Personen und Sitzfläche zu flach und nachgiebig. Windgeräusche bei Schnellfahrt.

Heizung und Lüftung

++ (1,3)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung gering. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zegerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, vielfach verstellbaren Fahrersitz.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 518i

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1754 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5800/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-
Bereifung	175 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1148 kg/502 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,7/8,7/10,4/11,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	112 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	214 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	264 DM/Monat
Gesamtaufwand	695 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	15,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (geg. Aufpreis steuererm. u. steuerbefr. Version)
Preis mit Serienausstattung	26500 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27420 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.