

## BMW 520i



### Karosserie

+ (2,4)

Stufenheckklimousine, 4-türig.

**Gut:** Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht abschließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Stoßfänger mit geringem Abstand zur Karosserie. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

### Kofferraum

○ (2,6)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Format günstig. Auskleidung sehr gut (Teppich). Beleuchtung bei geöffneter Klappe.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Ablagefächer.

### Innenraum

○ (2,6)

**Gut:** Vorn viel Platz. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Ein- und Aussteigen vorn bequem. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Sitzhebel gut zugänglich. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

**Schlecht:** Ein- und Ausstieg hinten wegen schmaler Türen etwas beengt. Wenig zusätzliche Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ (2,2)

**Gut:** Lenkrad axial verstellbar. Schalthebel liegt gut zur Hand. Servolenkung. Schaltung exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Service-Intervallanzeige. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

**Schlecht:** Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt (Verwechslungsmöglichkeit mit Schalter für Nebellicht). Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

○ (2,9)

**Gut:** Nebelrückleuchte. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen; Gurtanordnung für große Personen ungünstig (Obergurt liegt nicht an).

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

**Gut:** Außergewöhnlich drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. 5-Gang-Getriebe Serie. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

○ (3,0)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (1,7)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; Lastwechsel gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte, feinfühliges Servolenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Auf Wunsch Anti-Blockier-System.

### Fahrkomfort

+ (2,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sehr gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen; Federung angenehm. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig; Motor besonders leise.

**Schlecht:** Hinten Lehnen nur für zwei Personen und Sitzfläche zu flach und nachgiebig.

### Heizung und Lüftung

++ (1,3)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, Fahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, Lenkrad axial verstellbar, Service-Intervall- und Verbrauchsanzeige. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# BMW 520i

## Technische Daten

<b>Motor</b>	6-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	95 kW (129 PS) bei 6000/min
Drehmoment	174 Nm (17,7 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/55 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/a. W. ABS
<b>Bereifung</b>	175 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,9 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s (Werk)
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,9 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,1/10,1/10,0/12,6 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	119 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	235 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	298 DM/Monat
Gesamtaufwand	779 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	15,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, -ohne Schadstoffred. (gegen Aufpreis steuerermäßigte Version)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	30650 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31570 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.