ADAC-Kurztest

Stand: August 85

BMW 524td

Karosserie + (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Stoßfänger mit geringem Abstand zur Karosserie. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

Kofferraum O (2,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Ablagefächer.

Innenraum O (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar (mit Schiebedach). Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbarer Fahrersitz. Sitzhebel gut zugänglich. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten wegen schmaler Türen etwas beengt. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht + (2,1)

Gut: Lenkrad axial verstellbar. Servolenkung. Schaltung exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Viele Kontrolleuchten. Service-Intervallanzeige. Besonders klar gezeichnete und große Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Schlecht: Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt (Verwechslungsmöglichkeit mit Schalter für Nebellicht). Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit O (2,8)

Gut: Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte im Kopfbereich und für große Personen zu weit vorn (Gurt lose). Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,4)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Fahrleistungen überdurchschnittlich gut.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,6)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; Lastwechsel gut beherrschbar. Sportliches Handling. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte und besonders feinfühlige Lenkung; Rücklauf gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spricht gut an. Gegen Aufpreis Anti-Blockier-System.

Fahrkomfort + (2,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen; Sitze ausgewogen-straff gefedert. Ausgenommen nach Kaltstart unaufdringliches Motorgeräusch (Dieselnageln durch Turbolader gedämpft).

Schlecht: Hinten Lehne nur für zwei Personen und Sitzfläche zu flach und nachgiebig.

Heizung und Lüftung ++ (1,3)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch einstellbaren Außenspiegel, Service-Intervallanzeige, höhen- und neigungsverstellbaren Fahrersitz.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

BMW 524td

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Diesel mit Turboaufladung
Hubraum	2426 cm³ (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 4800/min
Drehmoment	210 Nm (21,4 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel – Einspritzpumpe
Lichtmaschine/Batterie	1120 Watt/90 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/a.W. ABS
Bereifung	175 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h (Werk)
Beschleunigung 0–100 km/h	12,9 s (Werk)
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,9 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,4/6,8/7,4/8,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	143 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	350 DM/Monat
Gesamtaufwand	700 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1140
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/27
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
Preis mit Serienausstattung	33850 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	34770 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.