

BMW 520i



Karosserie

+ (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Stoßfänger mit geringem Abstand zur Karosserie. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten gegen Aufpreis.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Format günstig. Auskleidung sehr gut (Teppich). Beleuchtung bei geöffneter Klappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,6)

Im Fond Kniefreiheit ausreichend; Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Vorn viel Platz. Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrergröße bis 1,90 m. Ein- und Ausstieg vorn bequem. Sitzeinstellung funktionell; Verstellrichtungen gut erreichbar und leichtgängig. Handschuhfach sehr groß und praktisch.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen schmaler Türen etwas beengt. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Einschüsselsystem. (zusätzlich Werkstatthlüssel). Schalthebel liegt gut zur Hand. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Wisch-/Waschhebel funktionell. Wisch-/Waschautomatik. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Taste für Warblerker gut sichtbar und beleuchtet. Schalter für Heckscheibenheizung gut erreichbar. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Service-Intervallanzeige. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel.

Schlecht: Türöffner innen nur mit Verrenkung zu erreichen. Lenkrad hoch angeordnet und mit dünnem Kranz. Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Lichthebel zu weit weg vom Fahrer und versteckt; Verwechslungsmöglichkeit mit Schalter für Nebellicht. Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. (Blendung).

Sicherheit

○ (2,9)

Gut: Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Dach vorn im Kopfbereich gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,84 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Tank im Heckdeformationsbereich. Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Sicherheitsgurte vorn für große Fahrer ungünstig; Obergurt liegt nicht an.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Außergewöhnlich drehfreudiger Motor. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Bei schneller Autobahnfahrt niedrige Motordrehzahl. Endgeschwindigkeit hoch. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor.

Verbrauch und Tank

○ (2,9)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,7)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht unter- bis übersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (sicheres Fahrgefühl). Sportliches Handling. Lastwechsel in der Kurve gering. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Exakte, feinfühlig Servolenkung. Rücklauf angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Auf Wunsch Anti-Blockier-System.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Sensibel ansprechende Federung. Auf rauher Straße weiches Abrollen. Alle Straßenunebenheiten werden sehr gut geschluckt. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig; Motor besonders leise.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen schaukelnde Karosserie. In Basisversion Fahrersitz nicht individuell einstellbar.

Heizung und Lüftung

++ (1,3)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 3-Stufengebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, elektrisch einstellbaren Außenspiegel, Service-Intervallanzeige, 5-Gang-Getriebe, Servolenkung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

BMW 520i

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5800/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getr., a.W. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS
Bereifung	175 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4620 mm/1700 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1220 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,1/10,1/10,0/12,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	126 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	219 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	299 DM/Monat
Gesamtaufwand	757 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	25,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
Preis mit Serienausstattung	28248 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	29148 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.