

ADAC-Kurztest

BMW 730



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel nur für Türen und Zündung). Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben bei schlechtem Wetter. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Durchschnittlich großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Großes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Große, sehr gut geformte Vordersitze, Fahrersitz in Neigung und Höhe verstellbar. Gute Rücksitze. Versenkte Sonnenblenden. Haltegriffe für Beifahrer. Sehr gute Ablagen, auch an den vorderen Türen und hinten. Separates Fach für den Verbandkasten in der Mittelarmlehne der Rücksitze.

+ Bedienung und Sicht

Sitzposition optimal einstellbar. Lenkrad (axialverstellbar) und Schalthebel gut angeordnet. Pedale zur Fahrzeugaußen-seite hin versetzt. Wichtige Bedienungselemente sehr gut erreichbar. Leichtgängige, sehr exakte Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Von innen elektrisch einstellbarer Außenrückspiegel. Keine Kontrollleuchte für Standlicht und Abblendlicht. Sehr übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach vorn und zur Seite. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit Prallfläche. Gute Kopfstützen vorn und hinten. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer, lauffruher und sehr vibrationsarmer Motor. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

++ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit ausgezeichnetem, fast neutralem Fahrverhalten. Sehr exakte, drehzahlabhängige Servolenkung. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

++ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr niedriges Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Tadellose Bedienungselemente für die sehr gut dosierbare, sehr wirkungsvolle Heizung und Belüftung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Sehr gute Entrostung der Scheiben. Ausgezeichnete Luftverteilung (im Rücksitzraum separat dosierbar) und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. von innen elektrisch einstellbaren Außenrückspiegel, Servolenkung, zwei Kopfstützen an den Rücksitzen, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. »Check-Control« (Prüfeinheit für wichtige Fahrzeugfunktionen).

BMW 730

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
2966 cm³
135,5 kW (184 PS) bei 5800/min
255 Nm (26 kpm) bei 3500/min
9,0
Wasser
1, obenliegend
Doppelregister

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
55 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Schräglenker, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Kugelmutter-Servolenkung

Bereifung

205/70 HR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4860 mm
1800 mm
1430 mm
2795 mm
1580 kg
470 kg
2050 kg
1600 kg
440 l
85 l

Wendekreis

links/rechts

11,1 m/11,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

202 km/h
10,5 s
5,6 s im 2. Gang
13,2 s
14-18 l Super
ca. 1030
27/33

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

33600 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.