



## Citroen AX Teen

**Übersichtlicher, kompakter Kleinwagen. Niedriger Kraftstoffverbrauch. Lauter Motor; beim Rangieren schwergängige Lenkung (Servolenkung nicht lieferbar).**

Stand: August 93

### Karosserie

**0** Note: 2.5

3türige Schräghecklimousine, auch 5türlich lieferbar.

**Gut:** Funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Breite, leicht schließende Türen. Abschließbarer Tankverschluß. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad.

**Schlecht:** Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

**-** Note: 3.5

**Gut:** Bequemes Beladen; niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Einfaches Klappen der Rücksitzlehne.

**Schlecht:** Drehverschluß im Verschmutzungsbereich. Kleines Volumen (220 l). Bei vorgeklappter Lehne unpraktische Bodenstufe. Kein Ablagefach. Spärliche Auskleidung, keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

### Innenraum

**0** Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen (Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne automatisch nach vorn); Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Viele Ablagen, u. a. große, praktische Türfächer mit Flaschenhalter.

**Schlecht:** Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Lehne der Vordersitze nur grobrastig einzustellen. Billig aussehendes Armaturenbrett. Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten.

### Bedienung und Sicht

**0** Note: 2.6

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Auch das Lenkrad, der Schalthebel (leichtgängig) und die Pedale sind gut angeordnet. Viele Kontroll- und Warnleuchten. Vorgesehene Position für das Radio besonders übersichtlich. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Zündschloß im Dunkeln schlecht zu finden. Lenken erfordert hohen Kraftaufwand. Schwergängige Außenspiegeleinsteller; im rechten Spiegel verkleinertes Bild. Kleines Wischerfeld. Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer nicht lieferbar. Im Blinker ungünstig angebrachter Hupknopf. Hinten keine separate Beleuchtung.

### Sicherheit

**-** Note: 3.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem

Zusammenstoß. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantige, ungepolsterte Fensterpfosten und hartes Armaturenbrett. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten keine Kopfstützen erhältlich und ungünstig angeordnete Gurte.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

**+** Note: 2.4

**Gut:** Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes Getriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei höherer Drehzahl Motordröhnen. Serienmäßig nur 4-Ganggetriebe.

### Verbrauch und Umweltverhalten

**+** Note: 2.2

**Gut:** Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 7.1 l/100km, Landstraße 5.2 l/100km und Autobahn 6.3 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**+** Note: 2.4

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Exakte, ausreichend feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Starke Lenkrad-Rückstellung. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

**0** Note: 3.4

Weder betont straff, noch übertrieben weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Schlecht:** In Wechselkurven stark wankende Karosserie. Weiche, nachgiebige Vordersitze - bei Personen über 1.75m Größe durchhängender Rücken und keinerlei Halt im Schulterbereich. Der Fahrer kann sein linkes Bein nicht bequem abstellen. Wenig gefederte Rücksitze. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung und Lüftung

**0** Note: 3.3

**Gut:** Gut erreichbare, im Blickfeld liegende Bedienelemente. Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Gebläse. Serienmäßige Colorscheiben.

**Schlecht:** Hinten keine Ausstellfenster. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	954 ccm
Leistung	33 kW ( 45 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	74 Nm (7.5 kpm) bei 3600 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10.2 m/rechts 10.4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

### Fahrleistungen

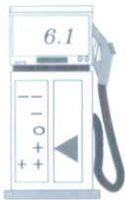
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3525 mm / 1555 mm / 1355 mm
Kofferraum (nach VDA)	220 l bis 450 l
Leergewicht/Zuladung	720 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	500 kg/ 345 kg
Tankinhalt	43 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	700 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.1	o	-	-	++	++	++
Land	5.2	+	o	--	o	++	++
Autobahn	6.3	+	+	-	+	++	++
Testschnitt	6.1	+	o	-	+	++	++



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Teilweise Heckklappe	

ja nein

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	62dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	74dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 130 km/h	78dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	13/ 12
KFZ-Steuer	132 DM/Jahr
Gesamtaufwand	426 DM/Monat bzw. 0.34DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	15590 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Teen	First	1,4i Fash.	GTI
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E
Hubraum in ccm	954	1124	1360	1360
Leistung kW/PS	33/45	44/60	55/75	66/90
0-100 km/h	14.8	12.7	10.7	9.9
Höchstgeschw.	146	167	173	186
Verbrauch l/100 km	6.1 S	7.6 S	7.8 S	8.5 S
Mon. Gesamtkosten	426	484	530	608
Grundpreis	15590	16990	20500	24990

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel