



## Citroen AX Top 1.5 D (3türig)

Kleinwagen.

### GUT

- niedriger Kraftstoffverbrauch
- gute Raumaussnutzung
- sichere Straßenlage
- attraktiver Preis

### SCHLECHT

- in der Kurve hohe Haltekräfte am Lenkrad
- kein Airbag erhältlich

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.8**  
Ausstattung o

3türige Schräghecklimousine; auch 5türig lieferbar.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Breite, leicht schließende Türen. Von außen gut zugängliches und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad. Serienmäßig Antenne.

**Schlecht:** Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Drehverschluß des Kofferraums im Verschmutzungsbereich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **Note: 3.4**  
Variabilität o

**Gut:** Bequemes Beladen - niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür.

**Schlecht:** Vorstehendes Schloß an offener Klappe. Kleines Volumen (220 l). Bei vorgeklappter Lehne unpraktische Bodenstufe. Kein Ablagefach. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.8**  
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar. Für leichteren Einstieg hinten "Vordersitz-Vorrutschautomatik". Viele Ablagen, u. a. praktische Türfächer mit Flaschenhalter.

**Schlecht:** Beim Angurten kann sich das Gurtband unter dem Gurtbeschlag verhaken. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten und keine Beleuchtung. Beim Aussteigen stößt man sich leicht den Kopf am Türrahmen. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

### Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.6**

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Auch das Lenkrad, der Schalthebel und die Pedale sind gut angeordnet. Viele Kontroll- und Warnleuchten. Vorgesehene Position für das Radio besonders übersichtlich. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Zündschloß im Dunkeln schlecht zu finden. Unübersichtlicher Warnblinkschalter. Glattes Lenkrad; in Kurven hohe Haltekraft. Schwergängige Außenspiegelnestler; im rechten Spiegel verkleinertes Bild. Kleines Wischerfeld. Im Blinker ungünstig angebrachter Hupknopf.

### Sicherheit

Außen + Innen - **Note: 3.3**  
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantige, ungepolsterte Fensterposten und hartes Armaturenbrett. Kopfstützen der Vordersitze ohne Endeinrastung und nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe einstellbar. Kein Airbag erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Harter Haltegriff in Kopfnähe des Beifahrers. Hinten keine Kopfstützen erhältlich und ungünstig angeordnete Gurtgeometrie.

### Antrieb

Motor + Getriebe ++ **Note: 1.9**  
Fahrleistungen +

**Gut:** Drehfreudiger, recht durchzugskräftiger Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Verhältnismäßig gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Rauchentwicklung beim Beschleunigen bzw. bei Kaltstart.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 2.1**  
Außengeräusch o

Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (6,6 l/100km), Landstraßen- (5,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (5,9 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.5**  
Bremsen o

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Starke Lenkrad-Rückstellung. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze - **Note: 3.1**  
Innengeräusch -

Weder betont straff, noch übertrieben weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene, recht schluckfreudige Federung.

**Schlecht:** In Wechselkurven stark wankende Karosserie. Weiche, nachgiebige Vordersitze - bei Personen über 1,75m Größe durchhängender Rücken und keinerlei Halt im Schulterbereich. Der Fahrer kann sein linkes Bein nicht bequem abstellen. Wenig gefederte Rücksitze. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit + **Note: 2.7**  
Aufheizung o

**Gut:** Individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

**Schlecht:** Wenig Beheizungs möglichkeit des Rücksitzraums. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	1527 ccm
Leistung	40 kW ( 54 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	98 Nm (10.0 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,2 m/rechts 10,4 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Drehstabfedern

### Fahrleistungen

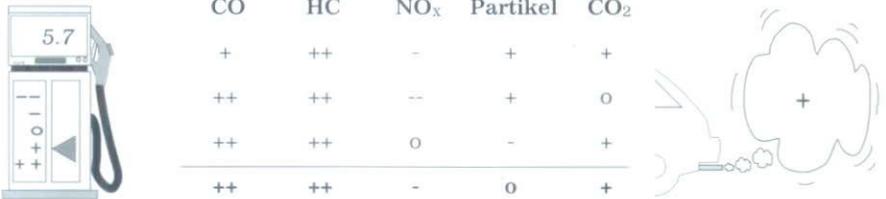
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,2 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3525 mm / 1555 mm / 1355 mm
Kofferraum-Volumen	220 l bis 450 l
Leergewicht/Zuladung	820 kg/ 395 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 395 kg
Tankinhalt	43 l
Reichweite	750 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	6.6	+	+	++	-	+	+
Land	5.0	+	++	++	--	+	0
Autobahn	5.9	+	++	++	0	-	+
Testschnitt	5.7	+	++	++	-	0	+



### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Teilweise Heckklappe	

ja nein

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	64 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	16 / 21
KFZ-Steuer	593 DM/Jahr
Gesamtkosten	581 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	17540 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Top	1,1i Fashion	Top D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/964	4/1124	4/1527
kW/PS	33/45	44/60	40/54
0-100 km/h	14.8	12.7	13.7
Höchstgeschw.	146	167	158
Verbrauch l/100km	6.1 S	7.5 S	5.7 D
Mon. Kosten	514	609	581
Grundpreis	15590	18900	17540

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.