



Citroen ZX Avantage 1,4i

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit gutem Fahrwerk und viel Platz. Vielfach variabler, vergrößerbarer Kofferraum. Niedriger Verbrauch.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

5-türige Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand. Reserverad von außen gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nur für Radwechsel ausreichendes Bordwerkzeug; Wagenheber korrosionsgefährdet unter dem Kofferraumboden.

Kofferraum

0 Note: 3.0

Gut: Sehr niedrige Ladekante und große, sehr weit öffnende Hecktür. Volumensvergrößerung unter Beibehaltung der hinteren Sitze möglich - Rücksitzbank kann vorgeschoben und die Rücksitzlehnen in senkrechter Position fixiert werden. Sehr gut nutzbares Format. Recht hohe Zuladung möglich. Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (bei völlig zurückgeschobenem Rücksitz). Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Entriegelung der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.4

4 Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Einfaches Einstellen der Sitze. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Vorn Türfächer.

Schlecht: Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Verankerung. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Wichtige Funktionen griffgerecht und funktionell in Kombihebeln; höhenstellbares Lenkrad; gut angeordnete Pedale und leichte, exakte Schaltung. Übersichtliche Schalter und große, gut ablesbare Instrumente. Kontrolleuchte für Ölstandsniveau. Vorn und hinten Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Radio an übersichtlicher Stelle, abdeckbar mit Klappe. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Großes Sichtfeld des Fahrers. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Verkleinernde, rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbare Außenspiegel. Hintere Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Durch Einarmwischer begrenztes Sichtfeld. Hupkontakt im Blinkerhebel. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung und kein Türkontaktschaltung für die Frontleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.7

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront, nachgiebige Stoßfänger, teilversenkte Wischer und versenkte

Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Umgeschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend. Hinten keine Kopfstützen erhältlich, im Hüftbereich ungünstige Gurtanordnung und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Getriebe sehr lang übersetzt - besonders beladen schon bei kleinsten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Sehr starke Lenkradrückstellung - bei versehentlichem Loslassen der Lenkung in der Kurve Zurückschlagen in die Gegenrichtung.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Gut: Sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; geschmeidiges Abfedern aller Fahrbahnebenen. Gut gedämpfte Aufbauswingung (kein Nicken). Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze (Rücksitzlehnen in der Neigung einstellbar); entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Schnellfahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Dominantes, aufdringliches Motorgesch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

Gut: Praktische Bedienung. Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angesprochen. Luftausströmer im Fußraum hinten. Luftmenge mit 4-Stufengebläse gut regulierbar.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettausströmer. Schwache Belüftung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H. D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1360 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 6200 U/min
Drehmoment	109 Nm (11.1 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	165/70 R 13 T
Länge/Breite/Höhe	4070 mm / 1700 mm / 1404 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 470 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	56 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	992 kg/ 498 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	275 l bis 460 l
Wendekreis	links 10.9 m/rechts 11.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.5 s
Elastizität 60-100 km/h	13.1 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.6 / 6.3 / 7.1 / 8.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	145 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	202 DM/Monat
Gesamtaufwand	503 DM/Monat bzw. 0.40 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
KFZ-Steuer	184.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	21500 DM

Die Citroen ZX-Baureihe im Vergleich			
Typ	Reflex 1,4i	Avantage 1,6i	Vulkane 1,9i
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1360	1580	1905
Leistung kW/PS	55/ 75	65/ 88	88/120
0-100 km/h	13.5	13.3	10.0
Höchstgeschw.	174	177	200
Verbrauch l/100 km	7.7	8.1	9.3
Mon. Gesamtkosten	488	536	648
Grundpreis	19990	22400	29700

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

