



Citroen XM Turbo Injekt. C.T. Classic

Avantgardistische Reiselimousine mit viel Platz. Aufwendiges, gut abgestimmtes Fahrwerk - sehr hoher Federungskomfort. Kräftiger Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

5türige Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch gegeläutete Karosserie. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breite Schutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Blinker. Schwache Türarretierungen.

Kofferraum

o Note: 2.7

Befriedigendes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Sehr praktische Abmessungen. Geteilte Rücksitzlehne, sowie auch komplett vorklappbare Rücksitzbank.

Schlecht: Anheben der Hecktür erfordert viel Kraft. Keine Ablage. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Sehr geräumige Karosserie, viel Platz auf allen Sitzen auch für große Personen. Fahrersitzlängeneinstellung für Personen bis ca. 1.85m Größe.

Schlecht: Insgesamt wenig Ablagen. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht mit Lenksäulenhebeln. Längs- und höheneinstellbares Lenkrad; Servounterstützung. Elektrisch beheizte Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster. Außentemperaturanzeige. Viele zusätzliche Kontrollleuchten. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Serienmäßige Nebelscheinwerfer. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Außenspiegeleinstellung mit unpräzisen Hebel; rechts verkleinernder, von der Fensterstrebe verdeckter Außenspiegel. Unbeleuchtete, nur bei eingeschalteter Zündung funktionierende Fensterschalter. Vorgesehene Position für das Radio zu tief. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Unübersichtliches Heck.

Sicherheit

o Note: 3.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Zweite Nebelrückleuchte - dadurch leichte Verwechslung mit den Bremslichtern. Batterie weit vorn im Motorraum. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden kantiger Gurtbeschlag, im Kniebereich kantiges Armaturenbrett. Kein Airbag erhältlich. Kurze Kopfstützen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe und gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei niedertourigem Fahren ruckelnde Gasannahme. Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

Verbrauch

- Note: 3.8

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßenverbrauch (9,8 l/100km).

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadt- (13,4l/100km) und Autobahnverbrauch (13,3 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Direkte, exakte Servolenkung. Wirksame, besonders spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; Straßenunebenheiten aller Größenordnungen werden sehr gut geschluckt - die hydropneumatische Federung reduziert unangenehme Karosseriebewegungen auf ein Minimum. Vorn und hinten große, ausgewogene straffe Sitze.

Schlecht: Die Vordersitze bieten im Schulterbereich nur wenig Halt, Fahrersitz auch in tiefster Position zu hoch. Bei hohem Tempo Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Funktionelle Bedienung. Kräftige, links und rechts getrennt einstellbare Heizung. Colorscheiben und am Heckfenster Rollos. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1998 ccm
Leistung	104 kW (141 PS) bei 4400 U/min
Drehmoment	225 Nm (22.9 kpm) bei 2200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/60R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11.8 m/rechts 11.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Hydropneumatik
Radaufhängung h.	Längslenker, Hydropneumatik

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	212 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5.6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4708 mm / 1794 mm / 1393 mm
Kofferraum (nach VDA)	410 l bis 720 l
Leergewicht/Zuladung	1450 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 655 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	670 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	13.4 -	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	9.8 -	
Autobahn	13.3 -	
Testschnitt	11.9 -	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja
FCKW-freie Schaumherstellung	●	nein
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	61dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	26/ 27
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	952 DM/Monat bzw. 0.76DM/km
Preis	46090 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	2179 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2900 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ Motor*)	Inj. Class.	T. Inj. Cl.	V6 Tecnic	V6.24 Pallas	Turbo D Cl.
Hubraum in ccm	1998	1998	2963	2963	2088
Leistung kW/PS	89/121	104/141	123/167	147/200	80/109
0-100 km/h	10.9	9.8	8.9	8.6	12.4
Höchstgeschw.	201	212	222	235	192
Verbrauch l/100 km	11.0 S	11.9 S	12.2 S	12.9 S	8.4 D
Mon. Gesamtkosten	881	952	1133	1357	937
Grundpreis	43850	46090	60690	75600	48690

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel