



## Citroën XM V6

Avantgardistische Reise-limousine mit viel Platz. Aufwendiges, gut abgestimmtes Fahrwerk. Kräftiger, angenehmer Motor.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,3

Schrägheck, 5-türig. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Kräftige, flexible Stoßfänger; breiter Seitenschutz. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Aufwellige Korrosionsvorsorge.

**Schlecht:** Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährdet. Türarretierungen schwach. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

+ Note: 2,3

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Rücksitzbank asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Trennscheibe zur Verhinderung von Kaltluftzufuhr in den Fahrgastraum bei geöffneter Hecktür. Sehr bequemes Beladen. Glattflächiges, gut nutzbares Format. Verschuß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen – keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ Note: 2,0

**Gut:** Sehr geräumige Karosserie – Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar –; hinten besonders große Beinfreiheit; bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrische Sitzeinstellung der Vordersitze; Fahrersitz höhenverstellbar. Handschuhfach ausreichend groß und abschließbar.

**Schlecht:** Sitzschalter leicht zu verwechseln.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

**Gut:** Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Diebstahlsicherung – Starten erst nach Code-Eingabe. Große Deckenleuchte und Leseleuchte für alle Mitfahrer. Lenkrad längs- und höhenverstellbar; leichtgängige Servolenkung (selbsttätige Rückstellung beim Parken in die Mittelstellung). Beide Außenrückspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Fensterbetätigung. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Klar gestyltes Armaturenbrett; alle Bedienelemente leicht handzuhaben; Schalter gut erreichbar. Bordcomputer; Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Heckwischer mit Waschanlage. Beleuchtete Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden. Durch Niveaueausgleich Scheinwerfer auch Beladen korrekt. Nebelscheinwerfer. Ölstandsanzeige am Armaturenbrett.

**Schlecht:** Lenkrad schon in höchster Stellung verhältnismäßig tief. Fenster- und Sitzfunktion nur mit Zündung. Radio zu weit unten. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Unübersichtliche Karosserie. Außenspiegel wirken verkleinernd; rechter Spiegel zudem zum Teil vom Fensterposten verdeckt.

### Sicherheit

o Note: 2,7

**Gut:** Stark abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank sicher vor der Hinterachse. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

**Schlecht:** Kantiger, harter Instrumententräger im Kniebereich der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,7 m und der Rücksitze nur für Kinder ausreichend.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,5

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor; spontanes Gasansprechen; Laufruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

o Note: 2,5

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr gute Schnellfahreigenschaften; sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Problemlos-sichere Kurvenlage; so gut wie keine Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Wirksame, besonders spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ Note: 1,7

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung des außergewöhnlich schluckfreudigen Fahrwerks. Die automatische Feder- und Dämpferverhärtung reduziert unangenehme Karosseriebewegungen auf ein Minimum (Hydractive-Fahrwerk). Automatische und sportliche Abstimmung mit Schalter wählbar. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Vorn und hinten gut konturierte, bequeme Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig (leiser Motor).

**Schlecht:** Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2,1

**Gut:** Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Defrosterschlitze für Seitenscheiben in den Türen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kaum Zegerscheinungen bei geöffnetem Vorderfenster. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Mittelausströmer etwas klein im Querschnitt.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2975 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	123 kW (167 PS) bei 5600/min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 4600/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	205/60 R 15 91 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4708 mm/1794 mm/1382 mm
Leergewicht/Zuladung	1429 kg/481 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/710 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	410 l bis 720 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 12,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	13,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,8/10,0/11,1/13,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	135 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	211 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	530 DM/Monat
Gesamtaufwand	981 DM/Monat bzw. 0,78 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	30/32
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	48 900 DM