



Ford Fiesta C 1,1 i (5-türig)

Funktioneller Kleinwagen mit klassenüblicher Serienausstattung und komfortablem Fahrwerk. Kleiner, jedoch ausreichend kräftiger Motor. Über die serienmäßige Mindestausstattung hinaus kein Sicherheitszubehör lieferbar.

Karosserie

+ Note: 2.3

Drei- und fünftürig lieferbare Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Öffnen und Schließen der besonders breiten und weit öffnenden Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Abschließbarer Tankdeckel. Halter für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum (zugänglich auch mit Gepäck). Reserve Rad von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden.

Schlecht: Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum

0 Note: 3.2

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Verschmutzungssicherer Innengriff zum Schließen.

Schlecht: Öffnen nur mit Schlüssel. Kleines Volumen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung.

Innenraum

0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn viel Platz (Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Unaufdringlich gediegenes Interieur. Großes Handschuhfach, darüber hinaus praktische Ablagen im und auf dem Armaturenbrett und große Türfächer.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Vordersitzgurte nur mit Werkzeug höheneinstellbar. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches Angurten (Schlösser verwechselbar) und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett - übersichtliche Instrumente und Schalter. Heckwischerbedienung im Lenksäulenhebel für Frontwischer. Griffiges Lenkrad. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Innenspiegel nicht abblendbar. Nachgiebige Außenspiegeleinsteller, rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallstufe; Heckwischer nur mit Permanentschaltung. Radio etwas zu weit unten. Hupkontakt im Blinkerhebel. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Tageskilometerzähler fehlt. Außenlicht ohne Kontrollleuchte und kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten. Spärliche Innenbeleuchtung.

Sicherheit

0 Note: 3.0

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopf- und kantige Konsole im Kniebereich der Vornsitzen; für die Gurthöhe keine Schnellverstellung (nur 2 Schraubverankerungen). Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend; für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gut: Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender und vibrationsarmer Motor. Serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe.

Schlecht: Getriebe sehr lang übersetzt, besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug. Gutmütiges Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Zu geringe Lenkradrückstellung (schlechte Mittenzentrierung) und besonders bei Schnellfahrt trägt Ansprechen. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck in Kurven.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnebenheiten. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und gut gedämpftes Reifenabrollgeräusch; kaum Windgeräusche).

Schlecht: In Kurven ausgeprägte Seitenneigung.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.7

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Schnell ansprechende, kräftige und in der Temperatur fein regulierbare Heizung. Luftverteilung vorn individuell einstellbar. Wirksame Frischluftzufuhr. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzaums. Keine separate Luftmengenregulierung. Colorscheiben sowie Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Schnellabschaltung der Luftzufuhr.

Test und Text: P.Thywissen/B.Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1118 ccm
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	83 Nm (8.5 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik (ab Herbst 91)
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	145 R 13 S (155/70 R 13 S)
Länge/Breite/Höhe	3743 mm / 1606 mm / 1389 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 425 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	850 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 490 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19.4 s
Elastizität 60-100 km/h	18.1 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.6 / 6.3 / 8.1 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	46 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	141 DM/Monat
Gesamtaufwand	406 DM/Monat bzw. 0.32 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	12 / 17
KFZ-Steuer	158.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	16870 DM

Die Ford Fiesta-Baureihe im Vergleich					
Typ	C 1,1i	C 1,3i	CLX 1.4i	XR2i	C 1,8 D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1118	1299	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	37/ 50	44/ 60	52/ 71	76/104	44/ 60
0-100 km/h	19.4	15.3	14.0	10.2	16.5
Höchstgeschw.	142	156	162	187	154
Verbrauch l/100 km	7.2	7.6	8.5	9.5	6.3
Mon. Gesamtkosten	413	424	465	587	423
Grundpreis	16870	17430	19580	24730	19240

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

