Ford Fiesta CLX 1,3i (5-türig)

Funktioneller Kleinwagen mit klassenüblicher Serienausstattung und komfortablem Fahrwerk. Laufruhiger, kräftiger Motor. Über die serienmäßige Mindestausstattung hinaus kein Sicherheitszubehör lieferbar. Relativ hoher Benzinverbrauch.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 2.3

Drei- und fünftürig lieferbare Schrägheckklimousine.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Öffnen und Schließen der besonders breiten und weit öffnenden Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Abschließbarer Tankdeckel. Halter für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum (zugänglich auch mit Gepäck). Reserverad von außen gut zugänglich unter dem Kofferraumboden.

Schlecht: Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum 0 Note: 3.1

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Beleuchtung. Verschmutzungssicherer Innengriff zum Schließen.

Schlecht: Öffnen nur mit Schlüssel. Kleines Volumen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung.

Innenraum 0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn viel Platz (Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Unaufdringlich gediegenes Interieur. Großes Handschuhfach, darüber hinaus praktische Ablagen im und auf dem Armaturenbrett und große Türfächer.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches Angurten (Schlösser verwechselbar) und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht + Note: 2.3

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett - übersichtliche Instrumente und Schalter. Griffiges Lenkrad. Wischer- und Wascherhebel der Frontscheibe sehr funktionell (enthält auch Wischer- und Wascherbedienung der Heckscheibe). Digitale Zeituhr. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Nachgiebige Außenspiegeleinsteller, rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; Heckwischer nur mit Permanentschaltung. Radio etwas zu weit unten. Hupkontakt im Blinkerhebel. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Spärliche Innenbeleuchtung.

Sicherheit 0 Note: 2.9

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armaturenbrett. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopf- und kantige Konsole im Kniebereich der Vornsitzenden. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend; für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.9

Gut: Spontanes Gasansprechen und gutes Durchzugsvermögen; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Abstufung des serienmäßigen 5-Gang-Schaltgetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank 0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten 0 Note: 2.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug. Gutmütiges Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Zu geringe Lenkradrückstellung (schlechte Mittenzentrierung) und besonders bei Schnellfahrt träges Ansprechen. Beladen: Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck in Kurven.

Fahrkomfort + Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung;gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt (leiser Motor und gut gedämpftes Reifenabrollgeräusch; kaum Windgeräusche).

Schlecht: In Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Schweißtreibender Velour-Sitzbezug.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.6

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Schnell ansprechende, kräftige und in der Temperatur fein regulierbare Heizung. Luftverteilung vorn individuell einstellbar. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums. Keine separate Luftmengenregulierung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Schnellabschaltung der Luftzufuhr.

Test und Text: *B. Felsch*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1299 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	101 Nm (10.3 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik (ab Herbst 91)
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	155/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3743 mm / 1606 mm / 1389 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 440 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	890 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 490 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.3 s
Elastizität 60-100 km/h	14.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.6 / 6.4 / 7.1 / 8.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	45 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	143 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	155 DM/Monat
Gesamtaufwand	430 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	12 / 17
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	18580 DM

ADAC Autotest