



Ford Fiesta CLX 1,3i (3-türig)

Zuverlässiger, gut motorisierter Kleinwagen. Serienmäßig asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gute Verarbeitung. Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem erhältlich. Hohe Wertbeständigkeit.

Stand: Dez. 91 (ersetzt 1,3i Aug. 91)

Karosserie + Note: 2.3

Drei- und fünftürige Schräghecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Flexible Stoßfänger. Die breiten Türen lassen sich sehr leicht öffnen und schließen. Abschließbarer Tank. Von außen gut zugängliches, platzsparend unter dem Kofferraumboden befestigtes Reserverad.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Tür- und Tank-schlusses beim Auf- bzw. Absperrern. Keine Befestigungsmöglichkeit des Verbandkastens. Wenig Bordwerkzeug.

Kofferraum 0 Note: 3.2

Gut: Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format. Beleuchtung. Gepäckabdeckung. Verschmutzungssicherer Innengriff.

Schlecht: Entriegeln nur mit Schlüssel von außen. Kleines Volumen. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Auskleidung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Entriegelung der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum 0 Note: 2.5

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar. Gut erreichbare, leichtgängige Sitz- und Gurtbeschlageinsteller. Griffgerechter Hebel zum Vorklappen der Lehnen von außen und vom Rücksitz aus. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Im Armaturenbrettbereich viele Ablagen (großes Handschuhfach); praktische Türfächer.

Schlecht: Bei herausgezogenen Kopfstützen, ist ohne anschließende Neueinstellung der Höhe kein Vorklappen der Lehne möglich. Unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht 0 Note: 2.7

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit serienmäßigem Drehzahlmesser; deutliche Kontrolleuchten. Links und rechts vom Lenkrad praktische Kombihebel für die wichtigen Funktionen (auch für Heckwischer). Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Digitale Zeituhr. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren viel Kurbelei am Lenkrad wegen der indirekten Auslegung (über 4 Umdrehungen). Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Frontwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Zu weit unten angeordnete Radioposition. Hupkontakt im Blinkerhebel. Warnblink-Schalter im Dunkeln schlecht zu finden. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und ohne Warnsignal bei vergessenen Abschalten.

Sicherheit 0 Note: 3.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größe.

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Zusätzliche

seitliche Blinkleuchten. Sichere Tankanordnung. Weich umschäumtes Lenkrad. Höheneinstellbarer Gurtbeschlag der Vordersitze.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Ungepolstertes Armaturenbrett mit harter Mittelkonsole. Gurtverschlüsse der Vordersitze etwas zu lang und nicht am Sitz befestigt. Hinten: Gurtverlauf im Hüftbereich zu hoch und oben zu nah am Hals; keine Kopfstützen erhältlich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.1

Gut: Recht kräftiger, vibrationsarmer, gut aufs Gas ansprechender Motor. Serienmäßiges, der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe erhältlich.

Verbrauch und Tank 0 Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; auch bei schneller Kurvenfahrt nur leichte, problemlose Lastwechselreaktion. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Schnell ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort 0 Note: 2.8

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung - trotz straf-fer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Bequeme Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Beladen: Bei großen Straßenebenenheiten ausgeprägte Vertikalschwingungen der Karosserie. Im Lendenbereich etwas zu nachgiebige Vordersitzlehnen; Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.8

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Schnell ansprechende Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Ausströmer am Heizsystem mit angeschlossen. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Ausströmer. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenlufttop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1299 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	101 Nm (10.3 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	155/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	3743 mm / 1606 mm / 1389 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 440 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	865 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	250 l bis 490 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	156 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.3 s
Elastizität 60-100 km/h	14.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.6 / 6.4 / 7.1 / 8.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	45 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	142 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	155 DM/Monat
Gesamtaufwand	427 DM/Monat bzw. 0.34 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	13 / 13
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	18580 DM

Die Fiesta-Baureihe im Vergleich					
Typ	C 1,1i	C 1,3i	CLX 1,4i	XR2i	C 1,8 D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1118	1299	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	37/50	44/60	52/71	76/104	44/60
0-100 km/h	19.4	15.3	14.0	10.2	17.8
Höchstgeschw.	142	156	162	187	152
Verbrauch l/100 km	7.2 S	7.6 S	8.5 S	9.5 S	6.0 D
Mon. Gesamtkosten	400	421	464	591	420
Grundpreis	16480	17430	19580	24730	19240

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*1) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

